

Befragung der Bewohner im Umfeld der Goethestraße

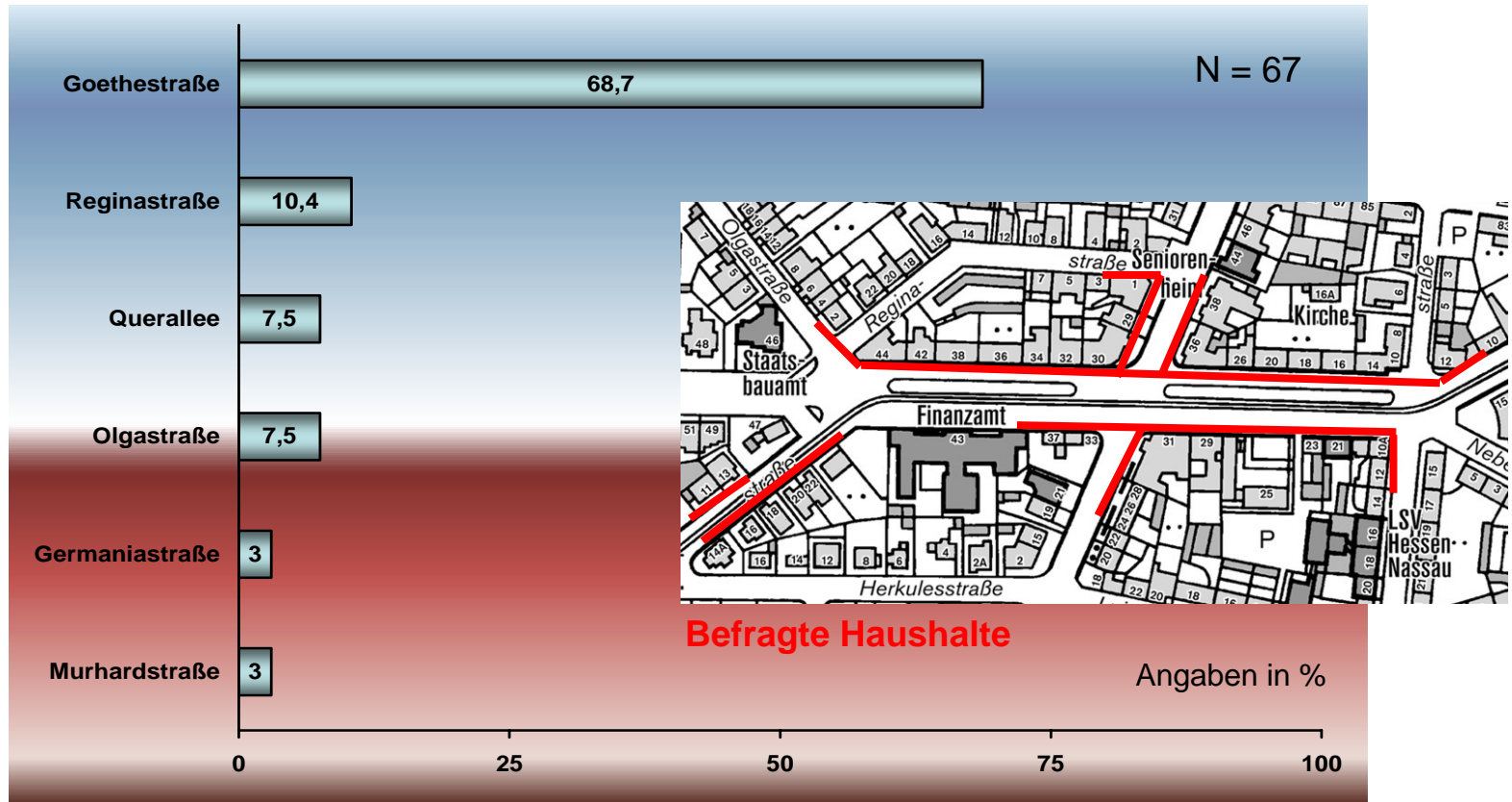
zum geplanten Umbau der Straße zwischen Germania- und Murhardstraße und zur möglichen Verlegung der Tram-Linie 7 aus der Germania-/Goethestraße

- Stand der Auswertung: **30. Oktober 2007**
- Verteilung der Fragebögen in Briefkästen am 13.10.07
- Rücklauf: **68** Fragebögen (ca. **25%**)
- Alle zurückerhaltenen Bögen (69) waren auswertbar, bis auf einen
- Hoher Anteil von Antworten auf offene Fragen
- Viele Randbemerkungen, 4 erläuternde Zeichnungen

Dank an Edelmann Bike OHG für die Unterstützung beim Rücklauf!

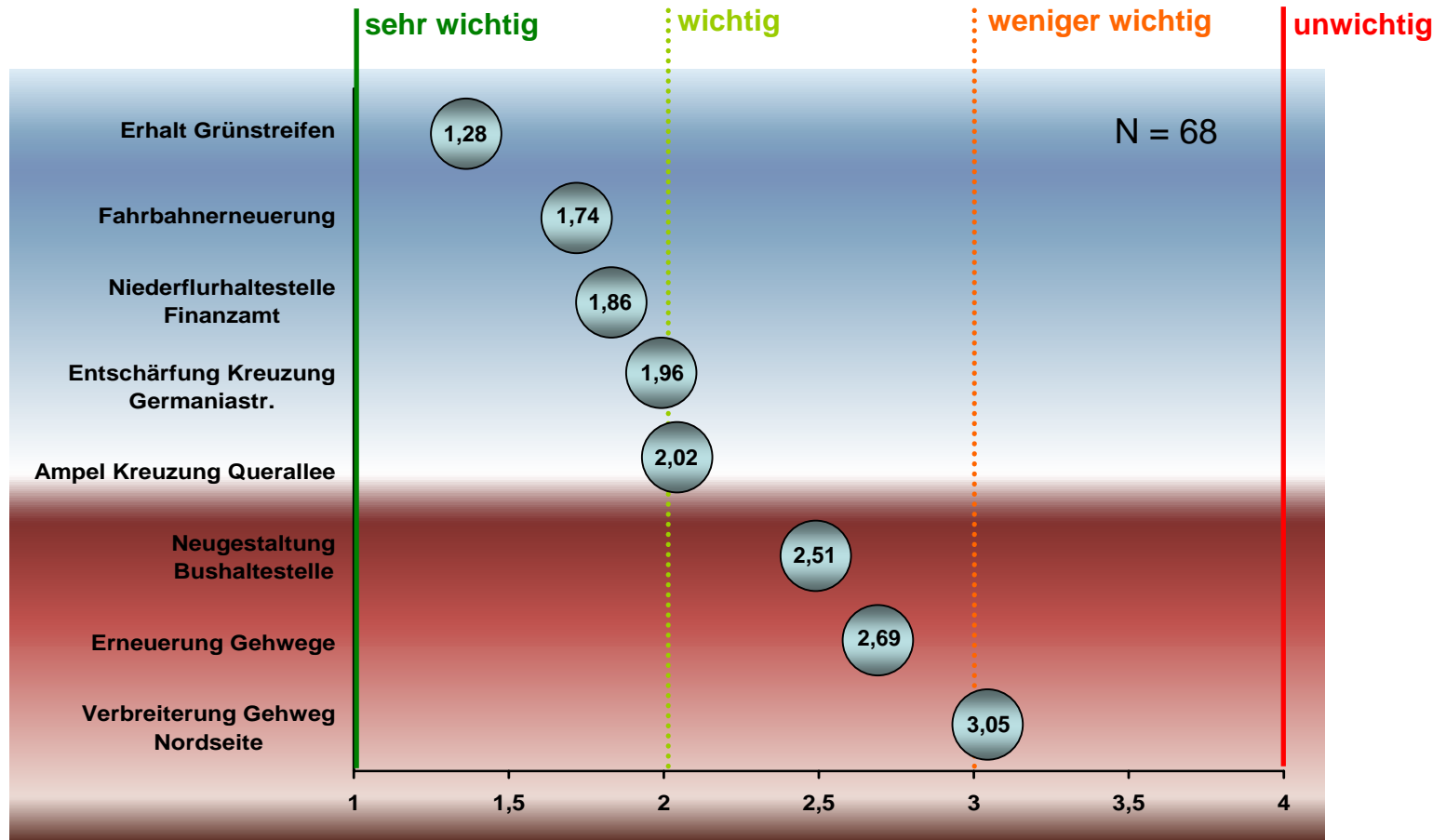
Befragung der Bewohner im Umfeld der Goethestraße

Herkunft der Befragungsteilnehmer/innen: Ich bin Bewohner/in der ...



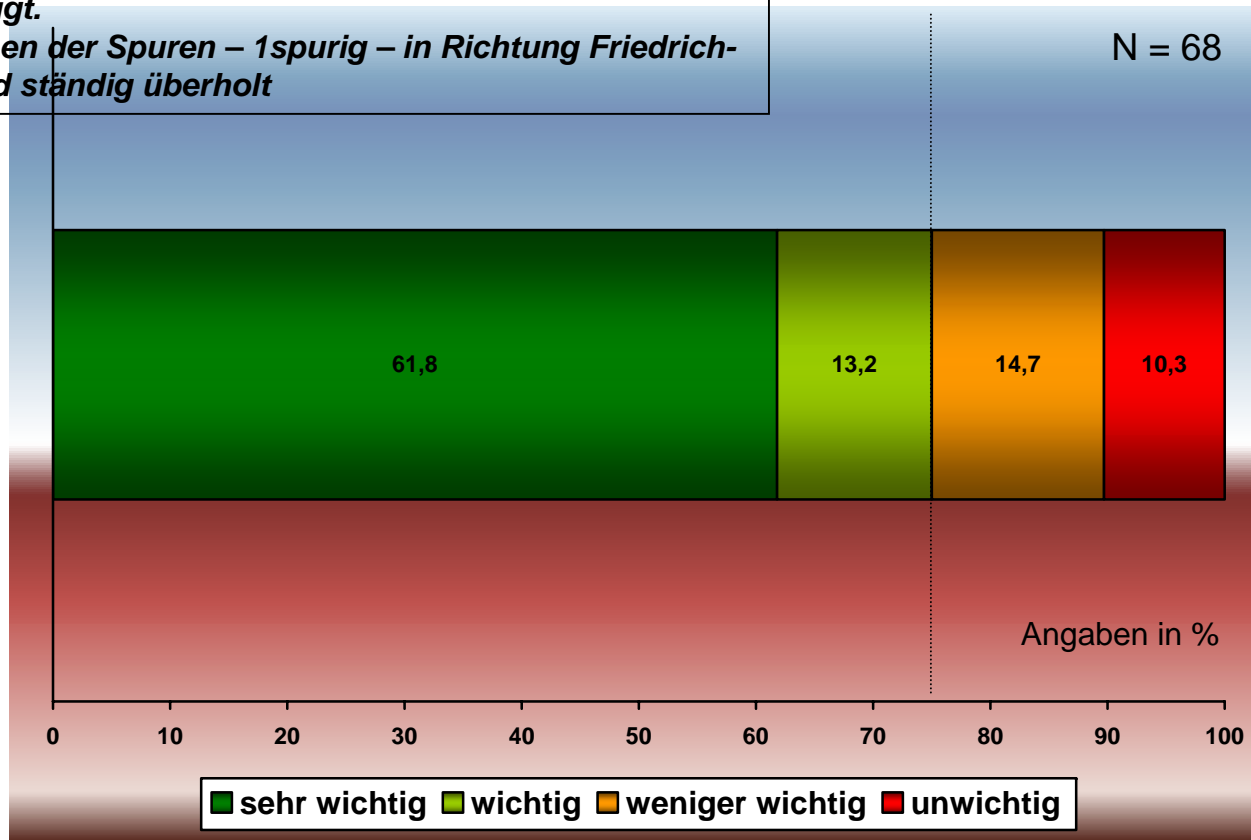
Befragung der Bewohner im Umfeld der Goethestraße

Bewertung denkbarer Umbaumaßnahmen im Vergleich, nach empfundener Wichtigkeit
- Überblick -

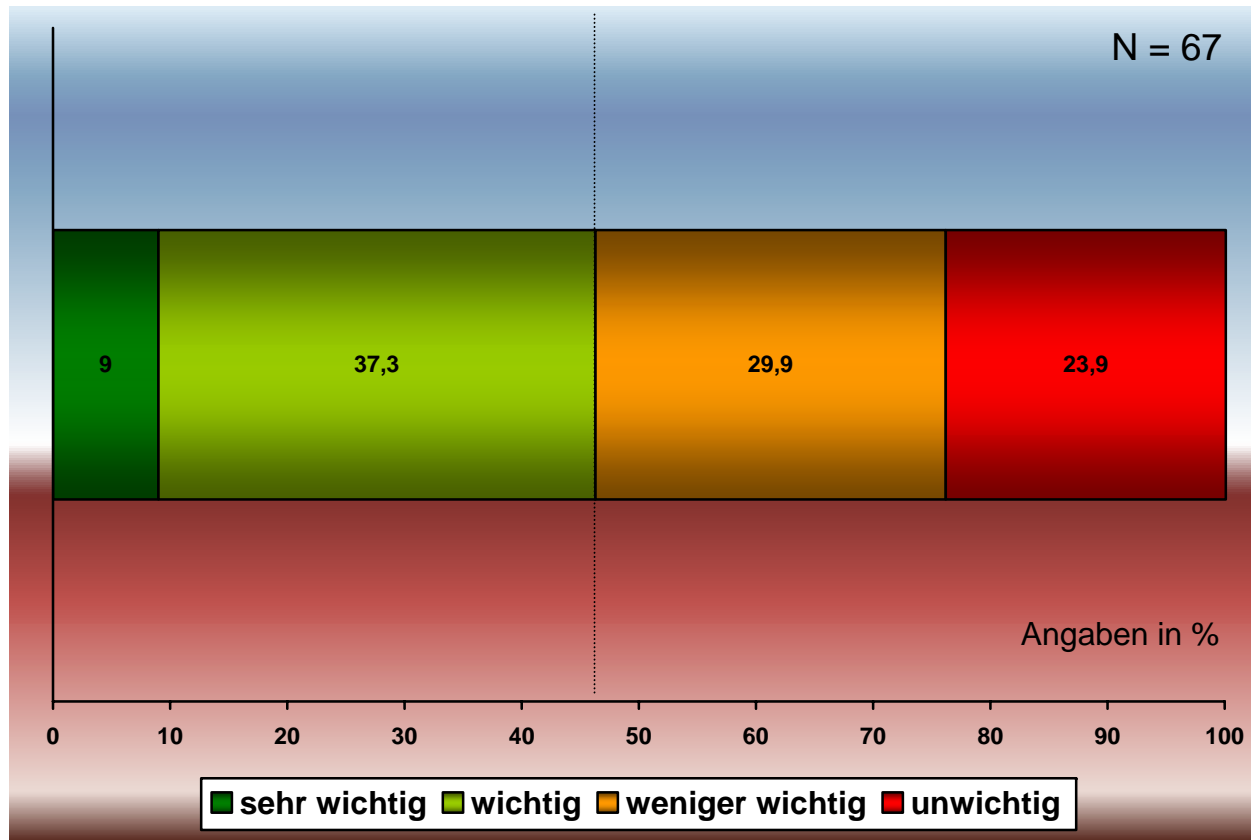


Die Erneuerung (Asphaltierung) der Fahrbahn ist ...

- *Das Kopfstein[pflaster] ist zwar schön, aber auch sehr laut und stark beschädigt.*
- *Deutlich machen der Spuren – 1spurig – in Richtung Friedrich-Ebert[Str.] wird ständig überholt*



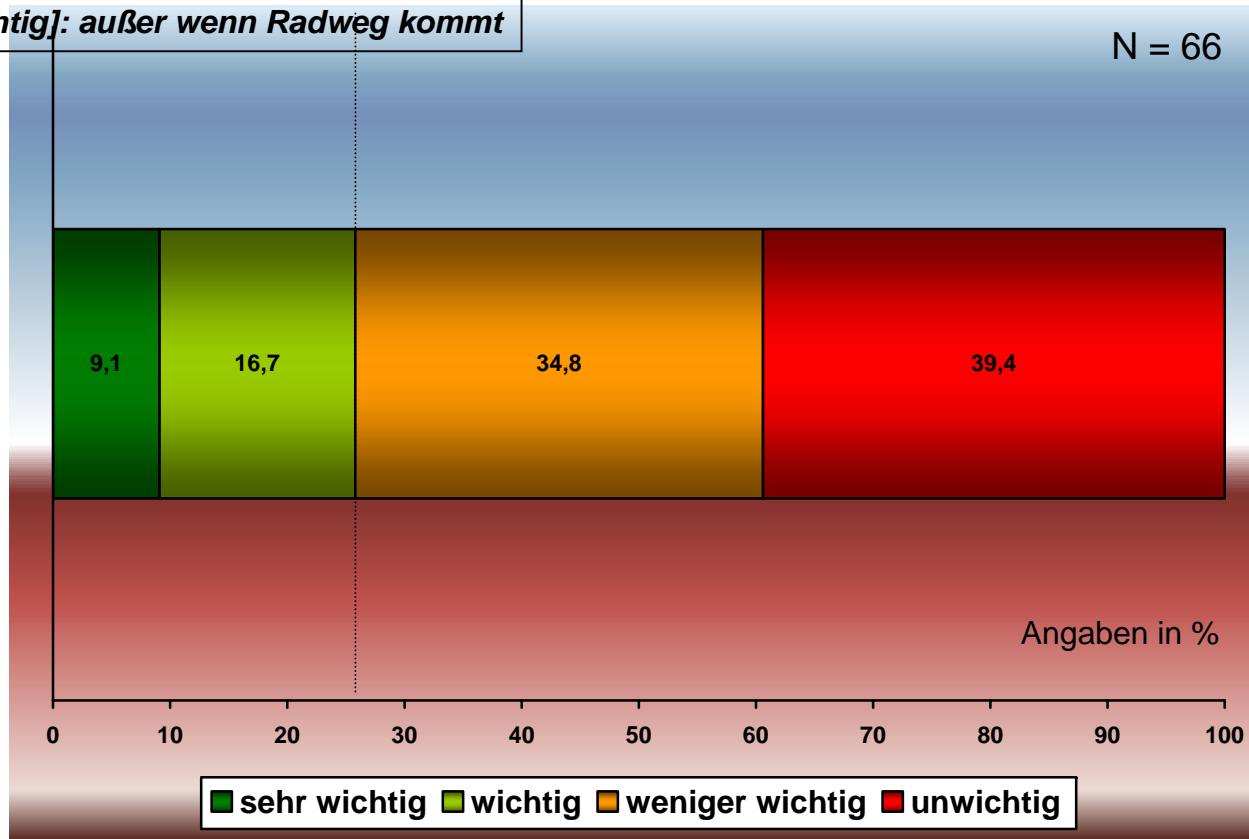
Die Erneuerung der Gehwege ist ...



Eine Verbreiterung der Gehwege auf der Nordseite ist ...

- *Wo sollen dann die Pkw hin?*
- *[weniger wichtig]: außer wenn Radweg kommt*

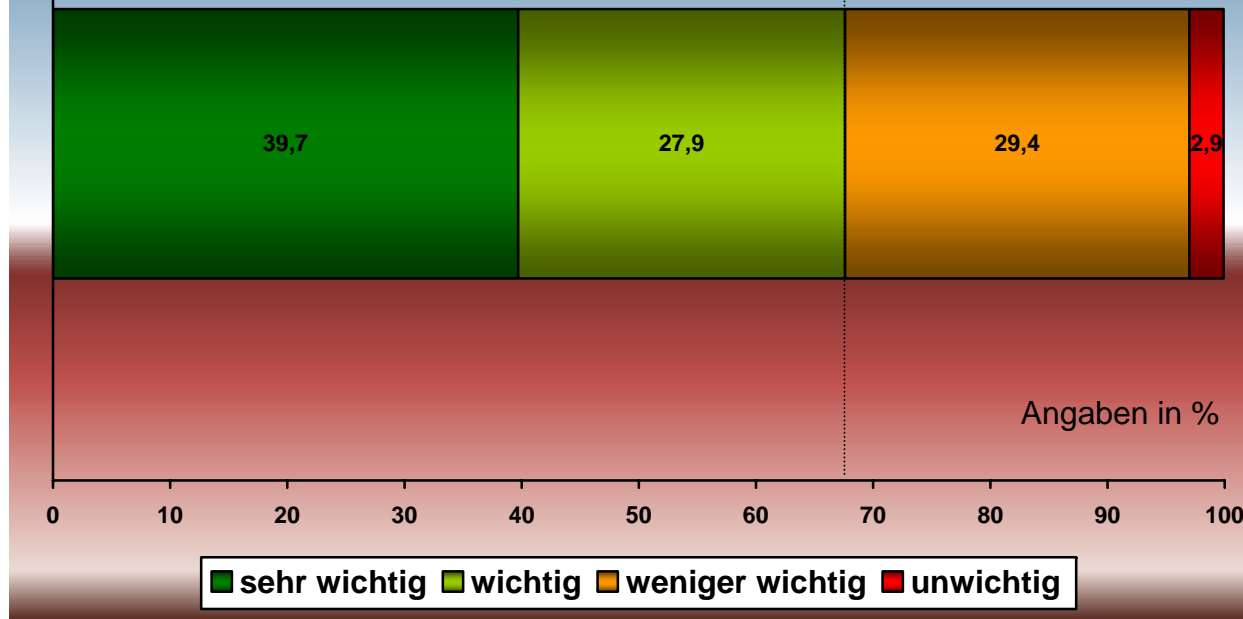
N = 66



Die verkehrliche „Entschärfung“ der Kreuzung Goethestraße/
Germaniastraße/Olgastraße mit baulichen Maßnahmen ist ...

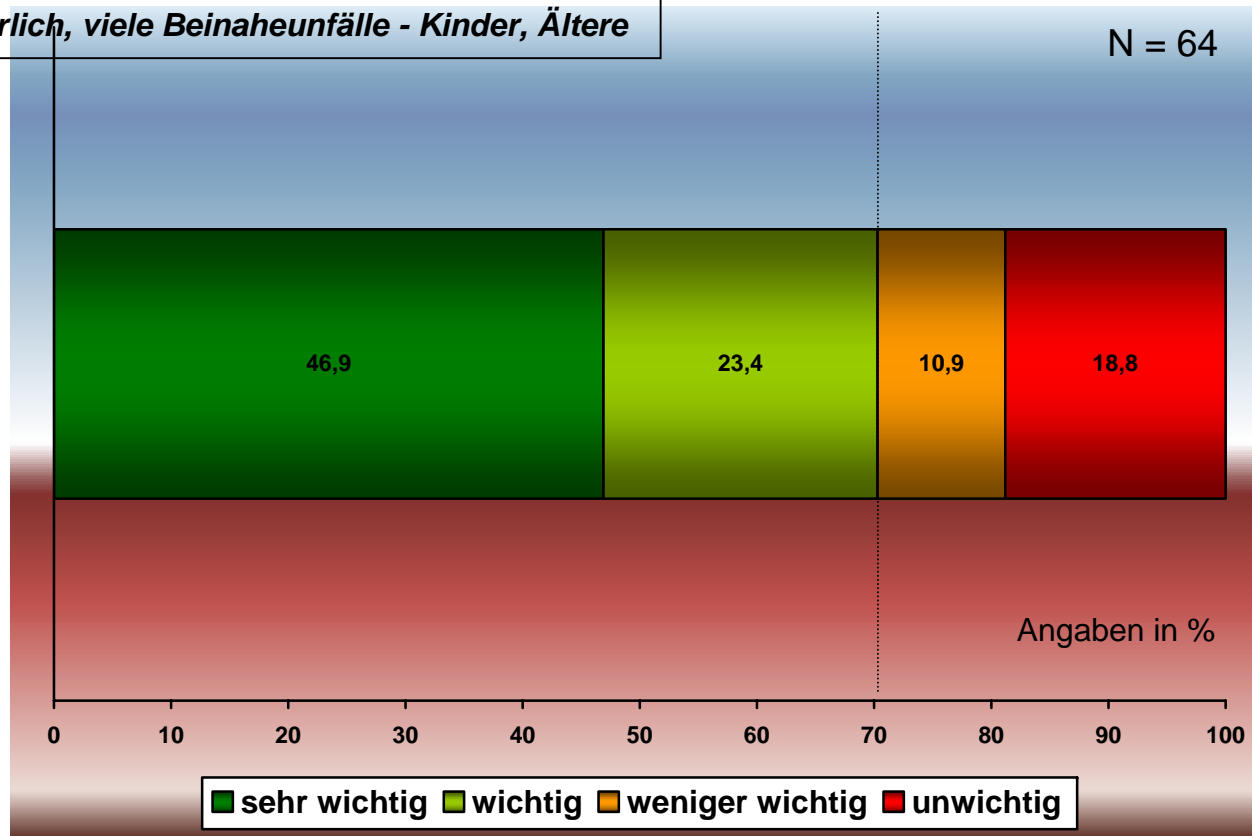
- **Kreisverkehre sehr zu empfehlen - für die Kreuzung Germaniastr./Goethestr. und Goethestr./Murhardstr. Voraussetzung: Die Str.-Bahn-Linie 7 entfällt. Siehe auch Kreisverkehr Gothestern. Unfallgefahr stark reduziert.**
- **Die gegenwärtige Unübersichtlichkeit führt i.d.R. zu umsichtigem Verhalten der Verkehrsteilnehmer**

N = 68



Die Vollverampelung der Kreuzung Goethestraße/Querallee ist ...

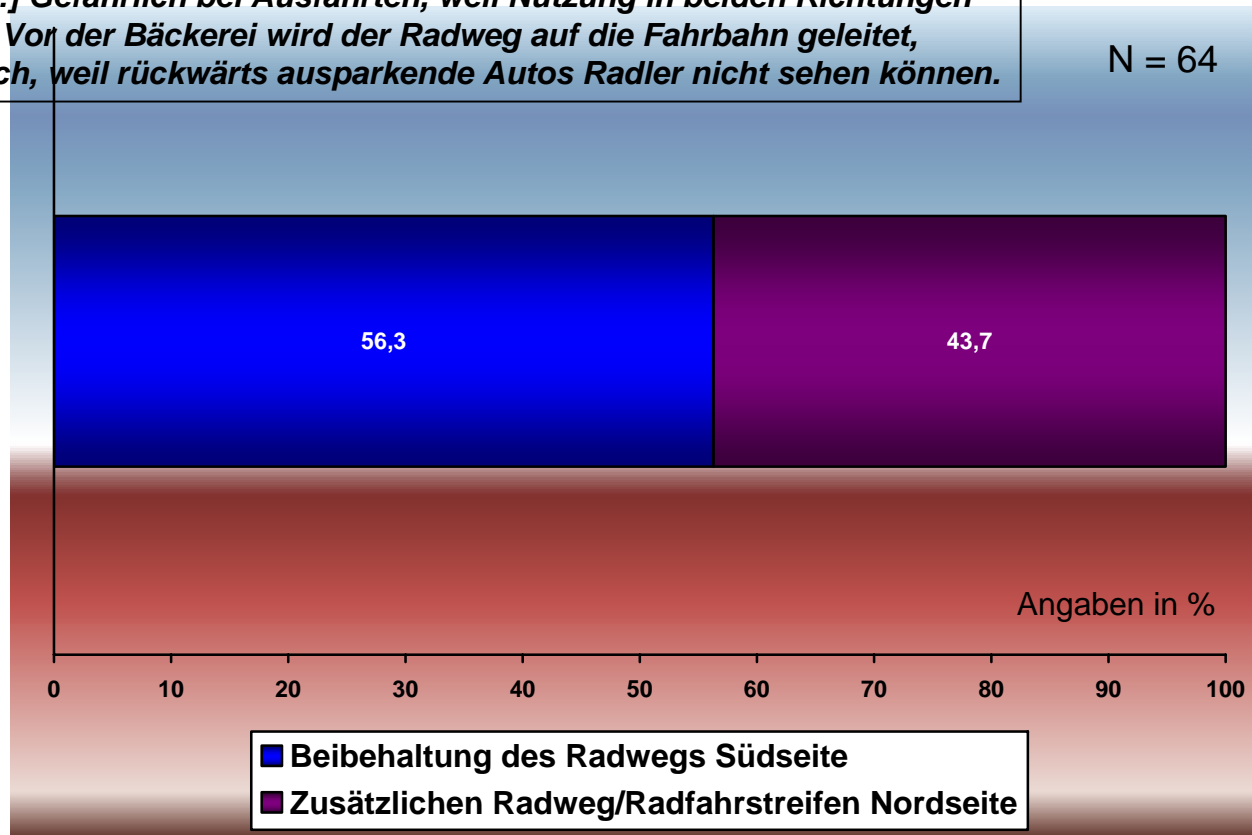
- *Extrem gefährlich, viele Beinaheunfälle - Kinder, Ältere*



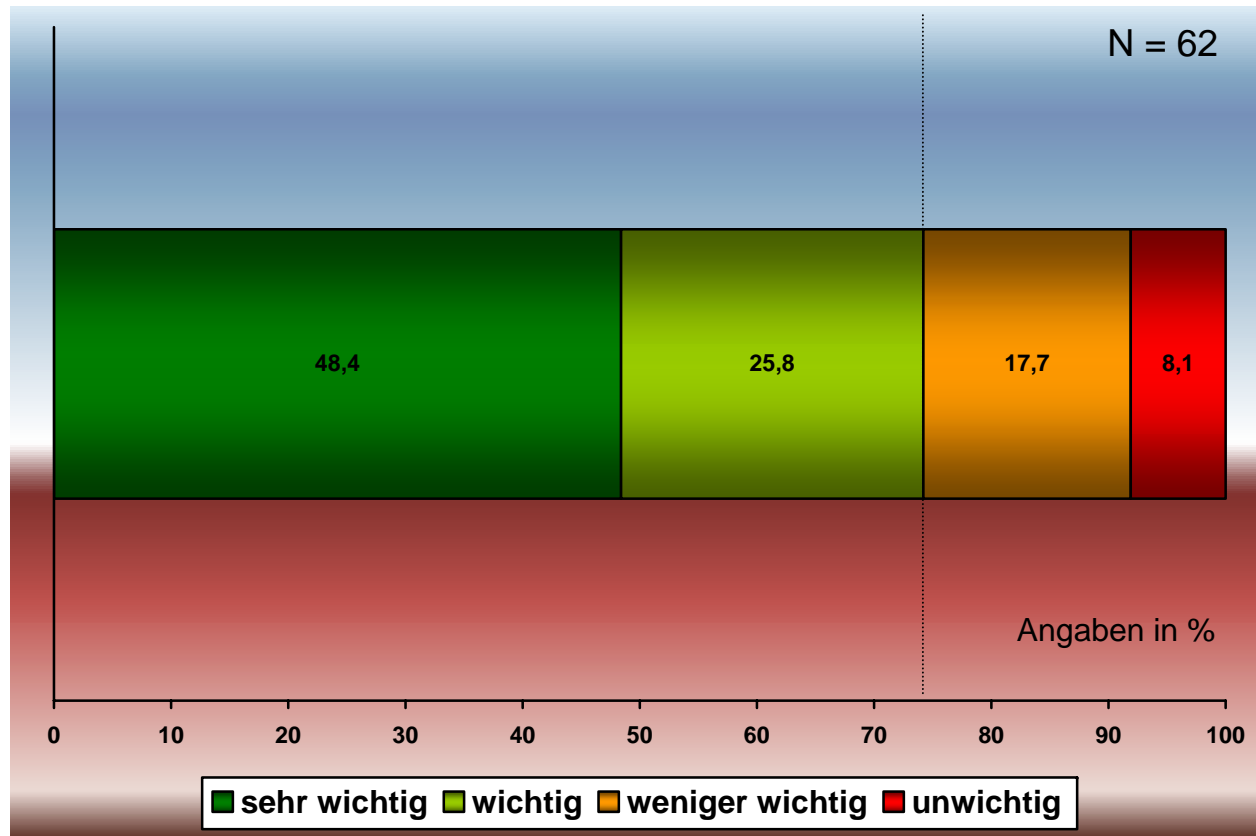
Radwege: Ich bin für ...

- *[Südl. Radweg:] Gefährlich bei Ausfahrten, weil Nutzung in beiden Richtungen nicht deutlich. Vor der Bäckerei wird der Radweg auf die Fahrbahn geleitet, lebensgefährlich, weil rückwärts ausparkende Autos Radler nicht sehen können.*

N = 64

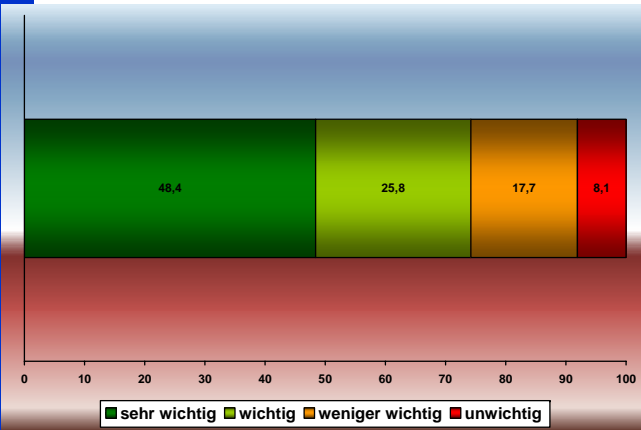


Ein niederflur-(Behinderten-)gerechter Ein-/Ausstieg ohne Gefährdung durch Pkw an der Straßenbahnhaltestelle vor dem Finanzamt ist ...



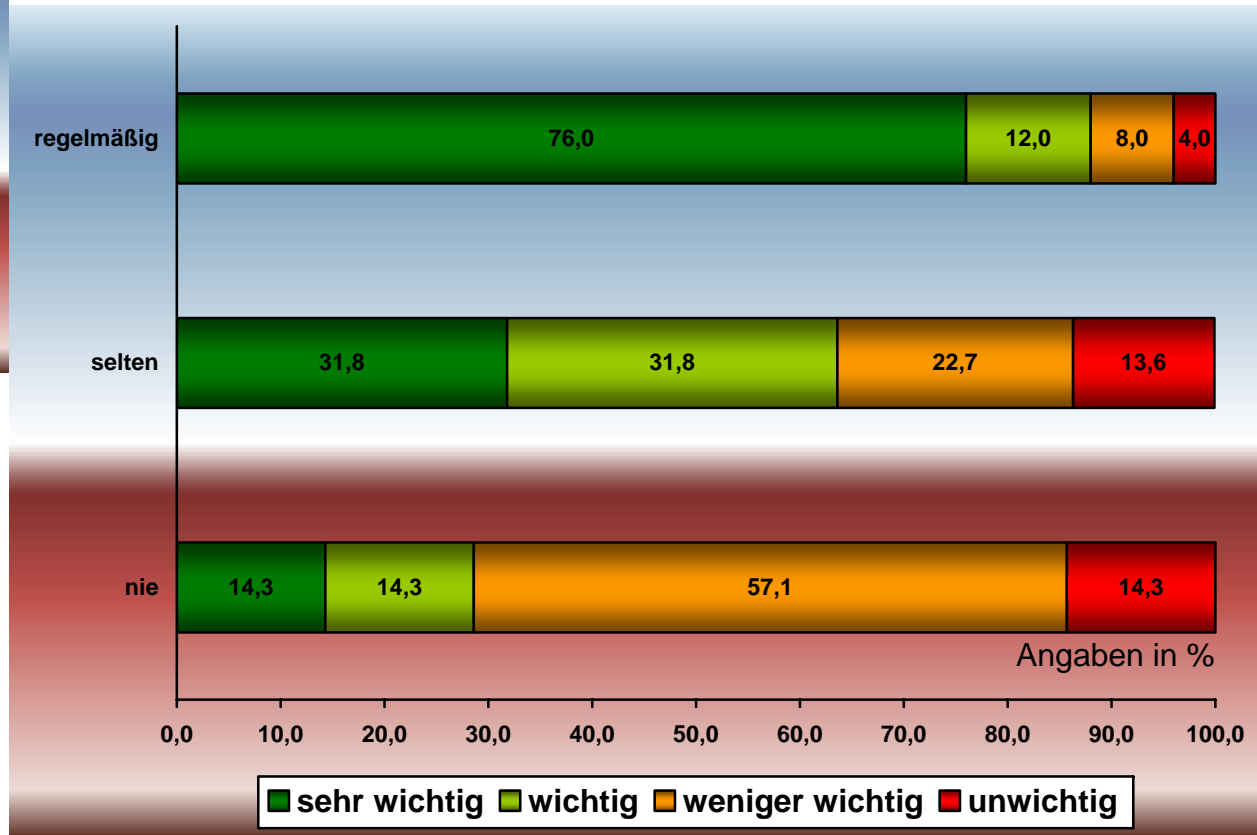
Befragung der Bewohner im Umfeld der Goethestraße

Ein niederflur-(Behinderten-)gerechter Ein-/Ausstieg ohne Gefährdung durch Pkw an der Straßenbahnhaltestelle vor dem Finanzamt ist ...



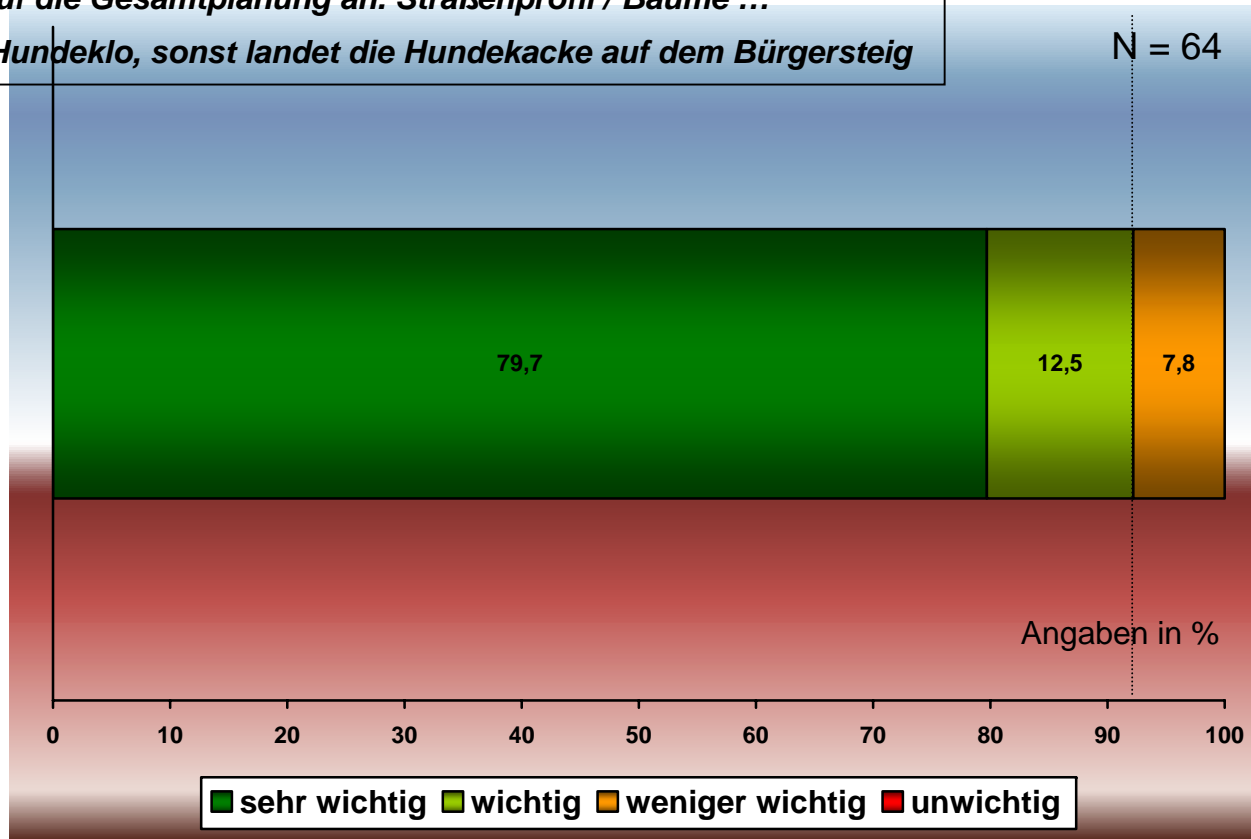
↑ Alle Antworten

→
Antworten nach
Nutzungsgrad der
Tram-Haltestellen
Goethestraße

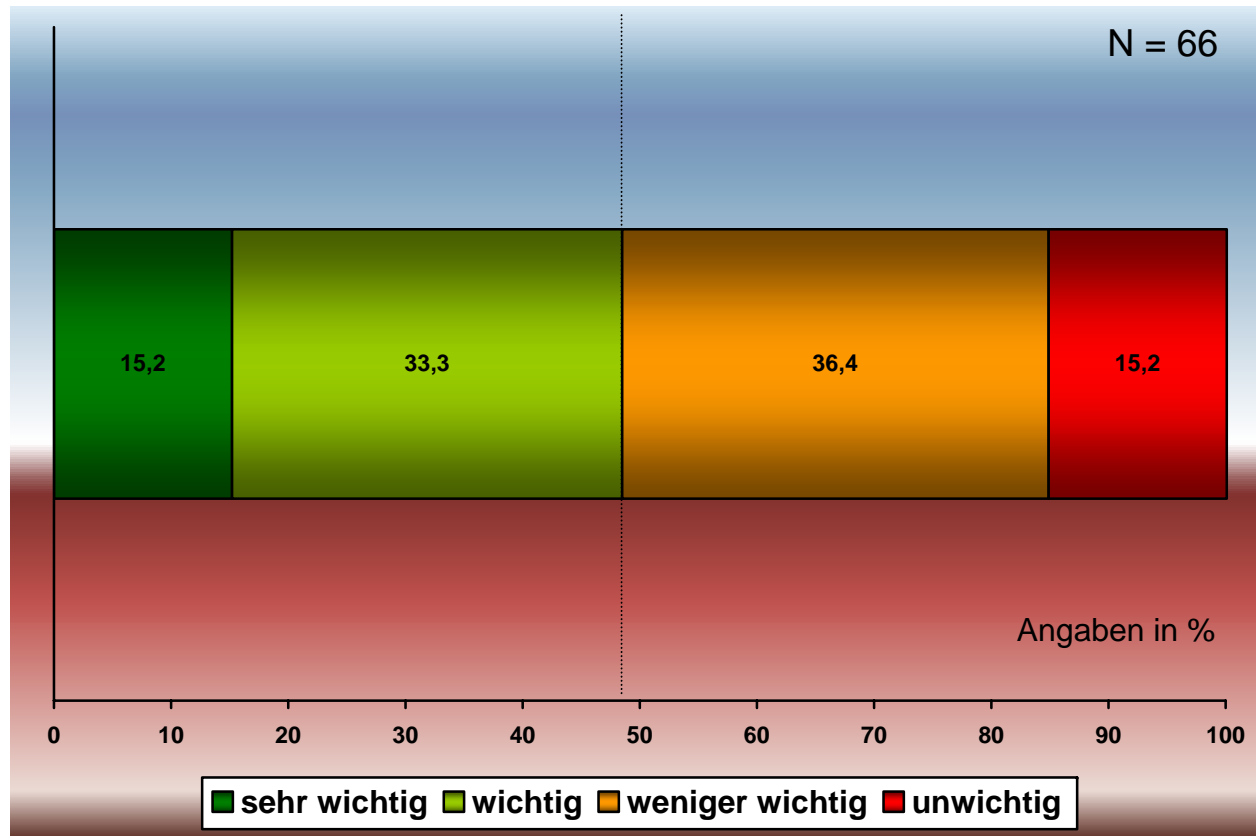


Der Erhalt eines Grünstreifens ist ...

- *Kommt sehr auf die Gesamtplanung an. Straßenprofil / Bäume ...*
- *[wichtig]: als Hundeklo, sonst landet die Hundekacke auf dem Bürgersteig*

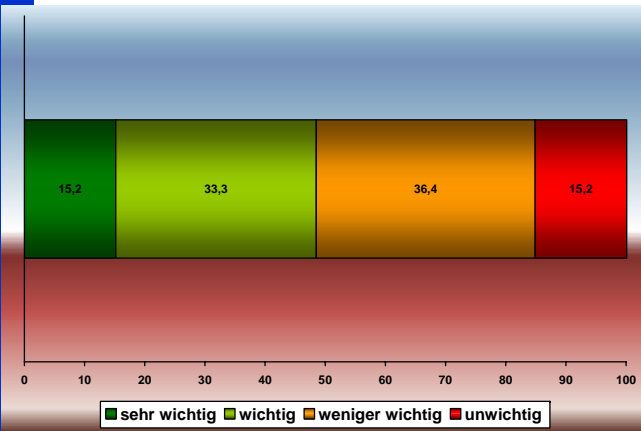


Eine Neugestaltung der Bushaltestelle 25/27 an der Goethestraße (Einmündung Olgastraße) und die Neuordnung der Wertstoffcontainer ist ...



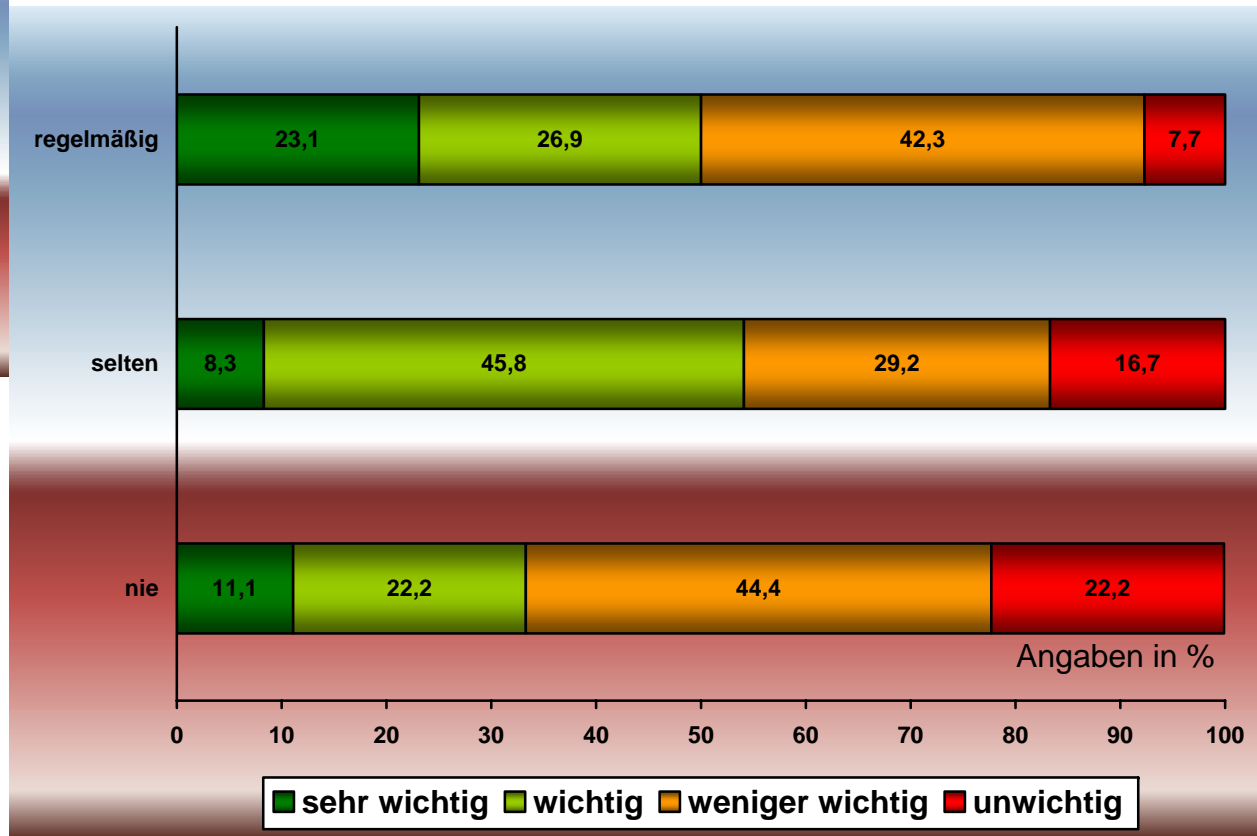
Befragung der Bewohner im Umfeld der Goethestraße

Eine Neugestaltung der Bushaltestelle 25/27 an der Goethestraße (Einmündung Olgastraße) und die Neuordnung der Wertstoffcontainer ist ...



↑ Alle Antworten

→
Antworten nach
Nutzungsgrad der
Tram-Haltestellen
Goethestraße

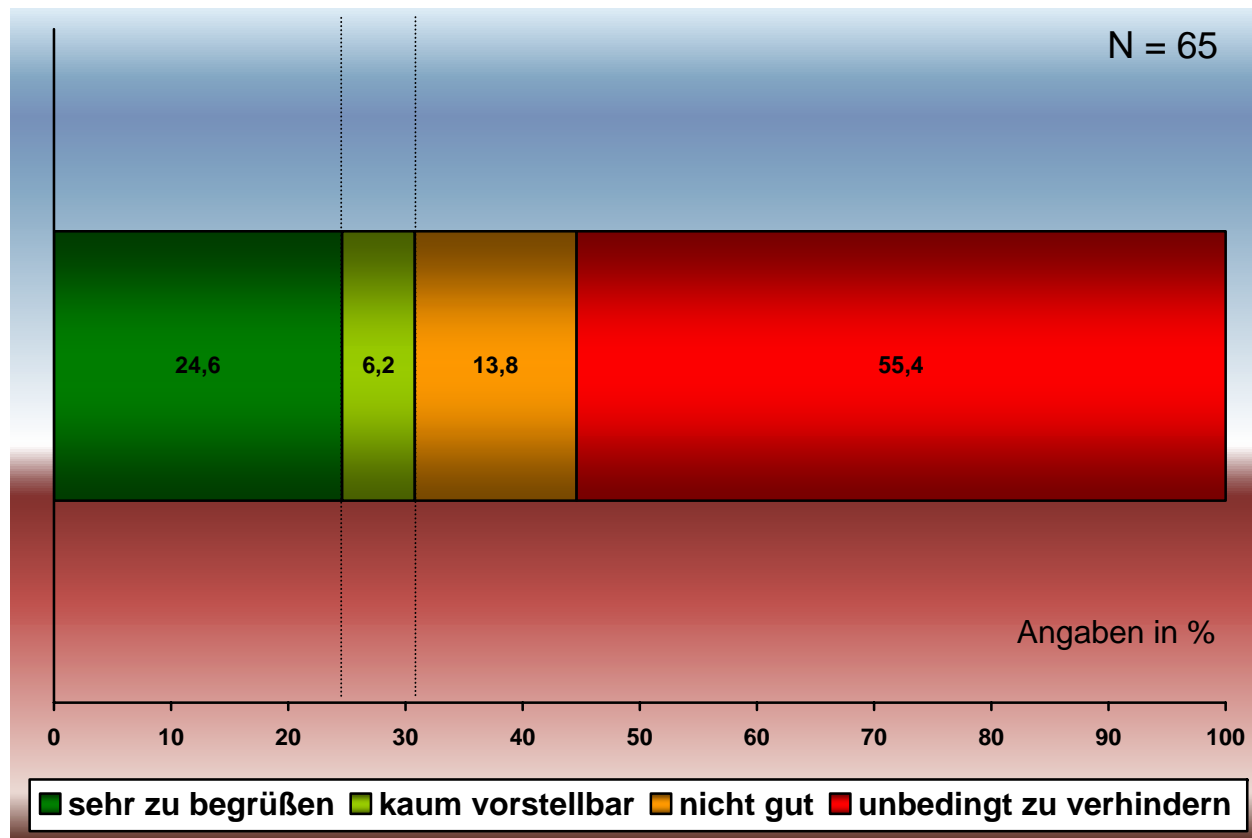


Ausgewählte
Antworten auf
offene Frage

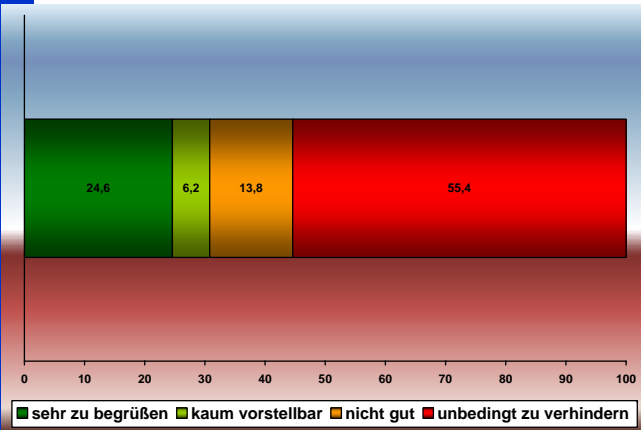
Bezüglich der Pkw-Stellplätze in der Straße habe ich folgende Anregungen

- *Bessere Kontrollen (Falschparker auf Bewohnerparkplätzen). Anwohner z.T. Rollstuhlfahrer und Schwerstbehinderte*
- *Die Stellplätze müssen für die Anwohner erhalten bleiben!*
- *Behördenparkplätze abends freigeben, Staatsbauamt und Finanzamt!*
- *Die Parkplätze kennzeichnen durch unterteilende Striche!*
- *Markierung der Parkplätze - oftmals parken nur 2 Fahrzeuge, wo 3 Platz hätten. Kontrolle der Anwohnerparkplätze abends und an Wochenenden - wenn man sie braucht, kontrolliert das Ordnungsamt nämlich nicht.*

Eine Verlegung der Linie 7 und damit der Wegfall der Straßenbahnhaltestellen Goethestraße wäre ...

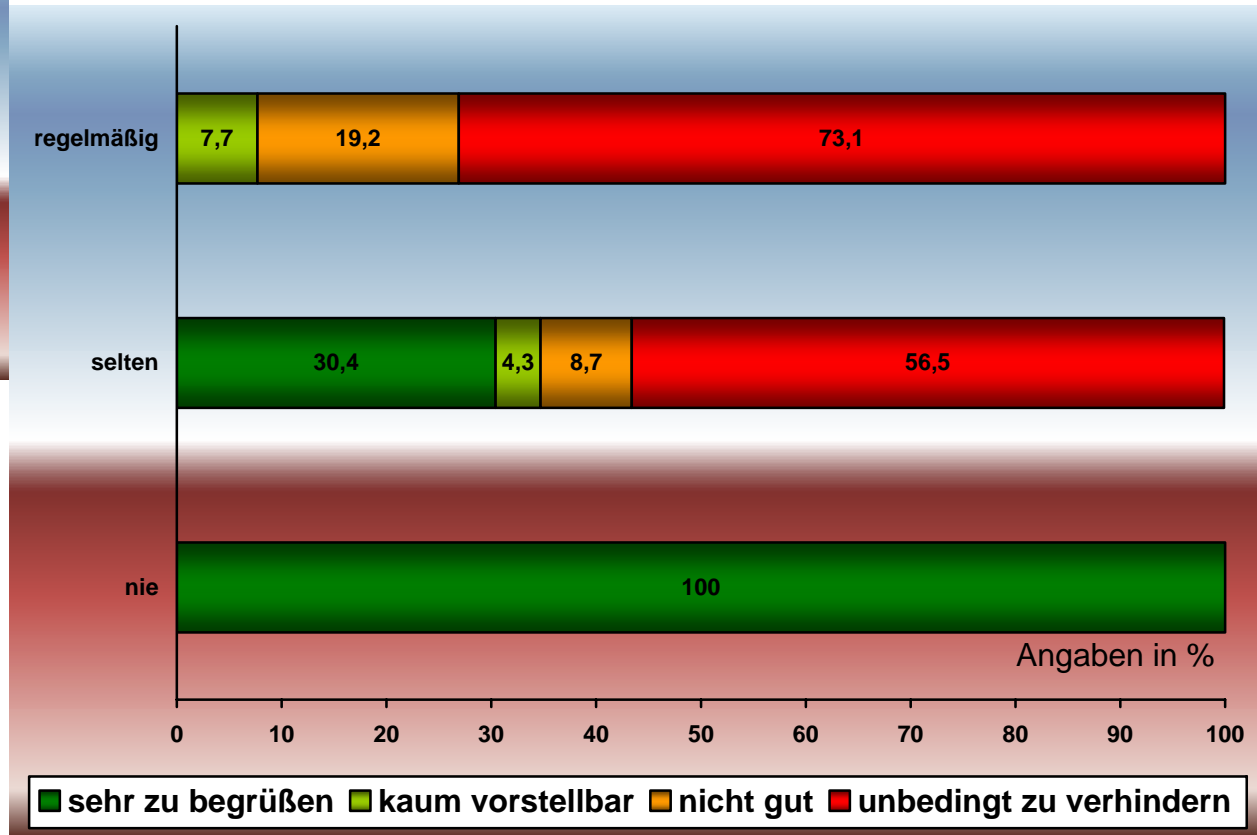


Eine Verlegung der Linie 7 und damit der Wegfall der Straßenbahnhaltestellen Goethestraße wäre ...



↑ Alle Antworten

→
Antworten nach
Nutzungsgrad der
Tram-Haltestellen
Goethestraße



Ausgewählte
Antworten auf
offene Frage

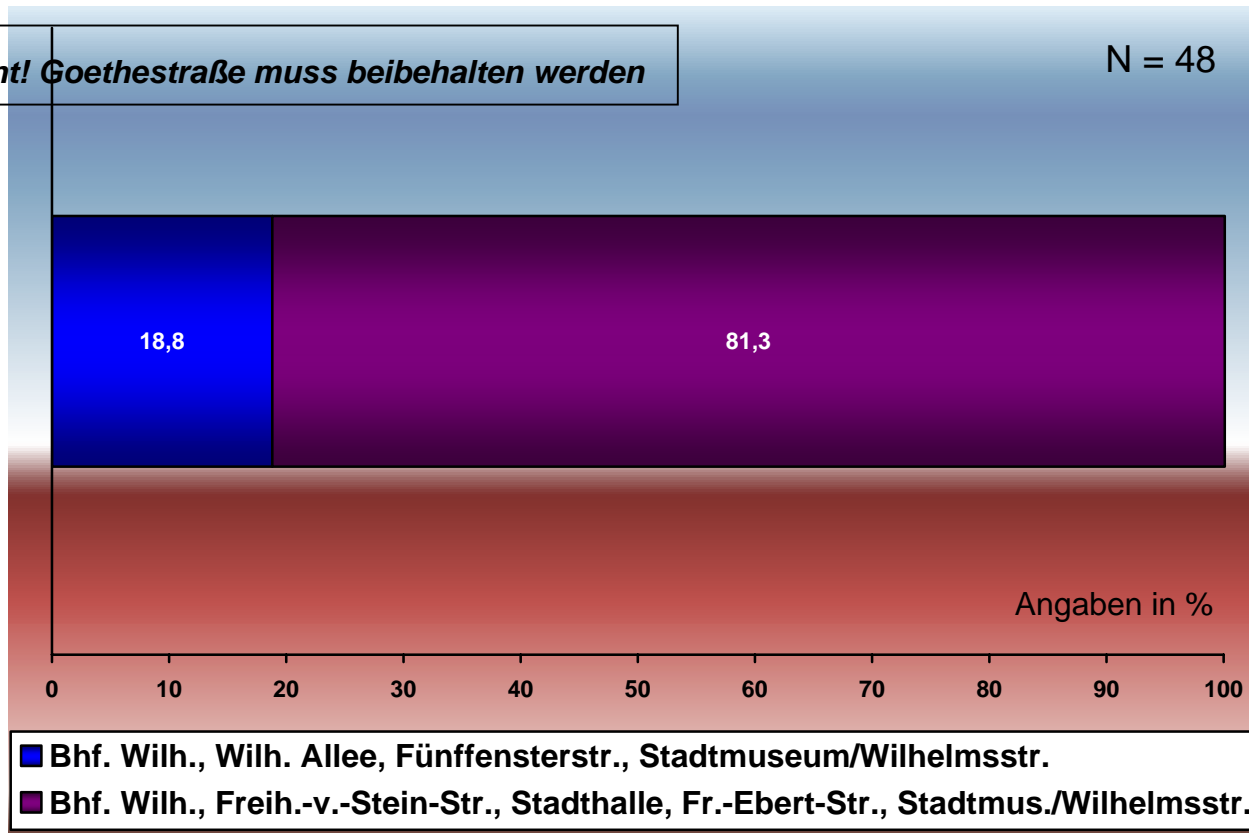
Ich halte die Beibehaltung der Linie 7 in der Goethestraße für wichtig, weil ...

- ... meine Patienten die Praxis mit öffentlichen Verkehrsmitteln gut erreichen können [Kinder- und Jugendpsychotherapeut]
- Die Anzahl der Lokale wächst; die Parkplätze sind jetzt schon überfüllt; die Anwohner finden schon jetzt am Abend keinen Parkplatz mehr. Eine später noch fahrende Straßenbahn würde die Parkplatznot entspannen.
- ... unsere KiTa „Rennfüchse“ die Haltestelle regelmäßig nutzt. Die Haltestelle liegt direkt gegenüber unserer KiTa und sorgt für optimale, kurze Fußwege.
- ... direkte Verbindung zwischen den Bahnhöfen. Einzige Bahn zum Kulturbahnhof. Einzige Bahn zum Klinikum.
- Zubringer zur Luisenschule, Ärzte und Kneipen, Kino etc., auch Nachtschwärmer. Kurzstreckenticket zum IC-Bhf. und in die Innenstadt. Mit Linie 4 ist zum IC-Bhf. ein Vollticket erforderlich. Mein täglicher Weg von und zur Arbeit!

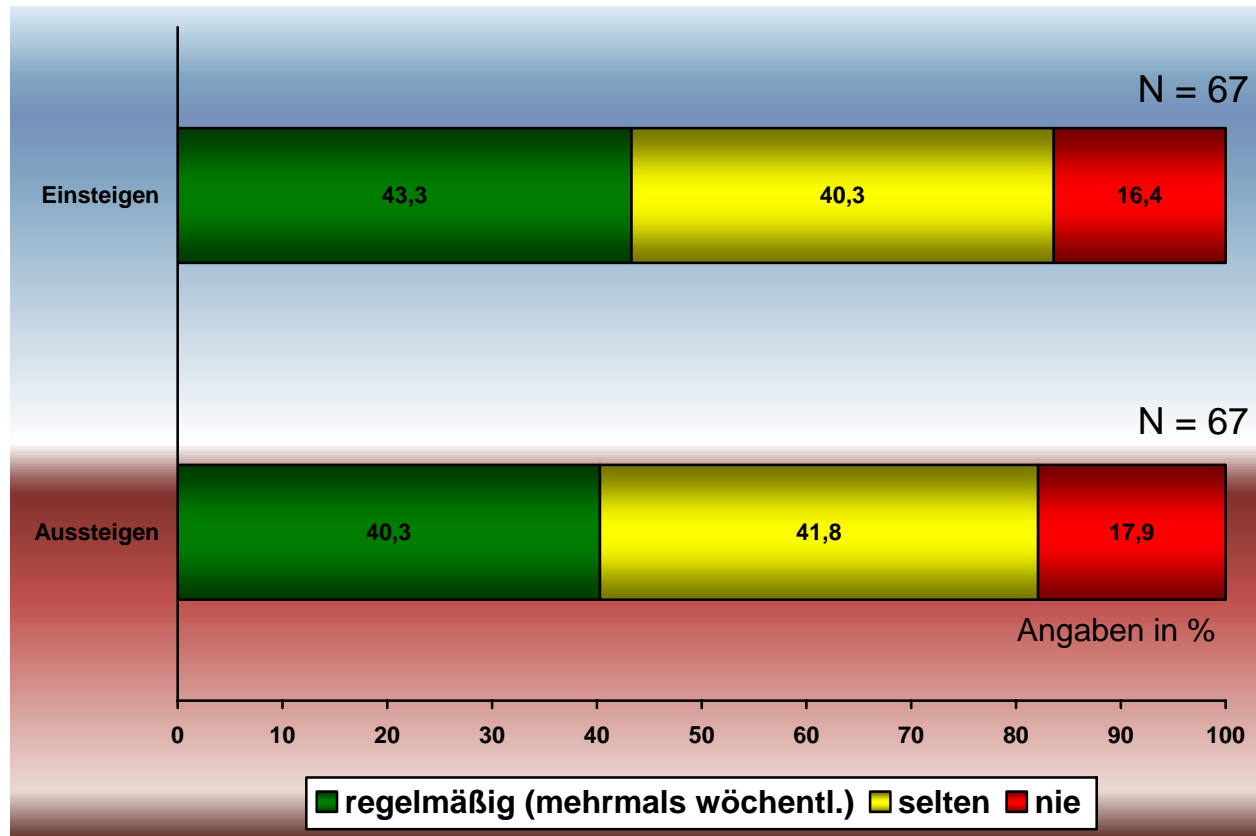
Wenn die Linie 7 in der Goethestraße dennoch entfallen würde,
wäre ich für eine Linienführung der 7 über ...

- *Beides schlecht! Goethestraße muss beibehalten werden*

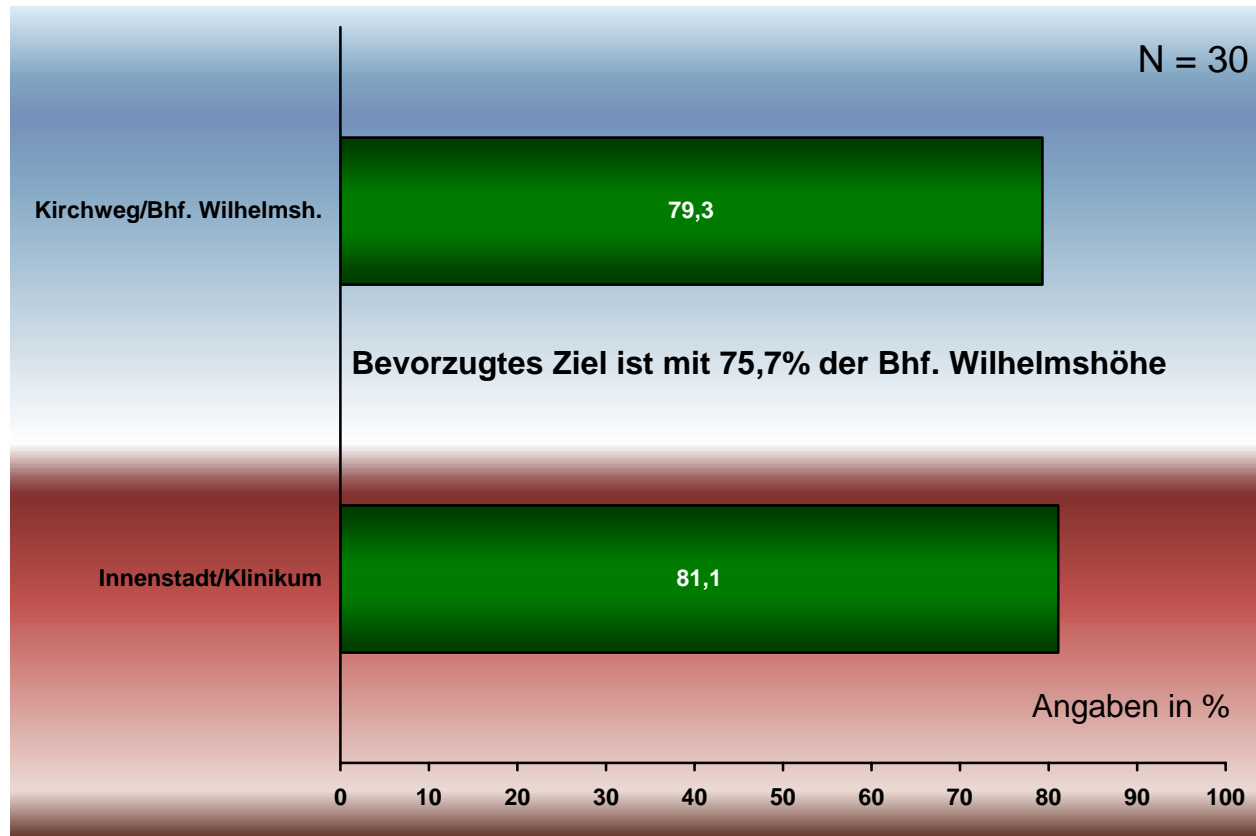
N = 48



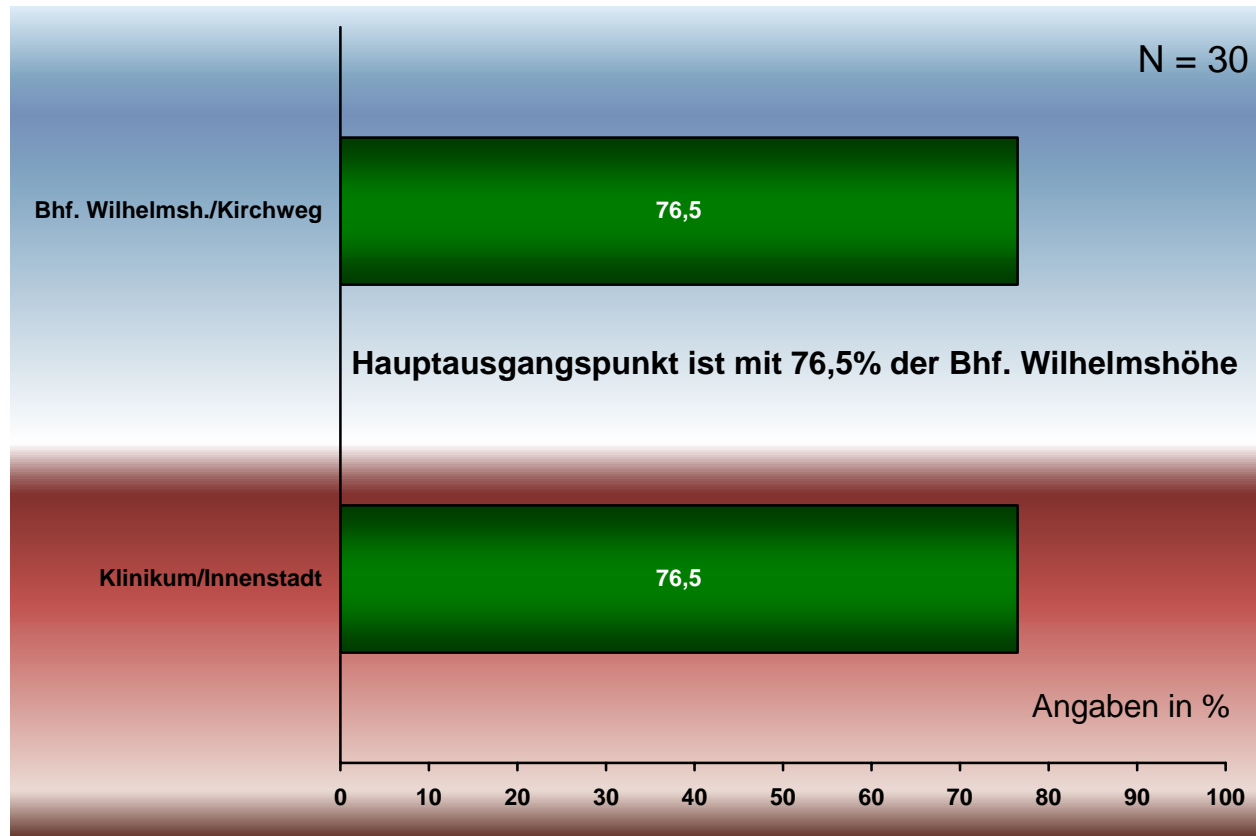
Ich persönlich nutze die Straßenbahnhaltestelle Goethestraße zum Ein- und Aussteigen ...



Ich persönlich nutze die Straßenbahnhaltestelle Goethestraße
für Fahrten **in** Richtung ...



Ich persönlich nutze die Straßenbahnhaltestelle Goethestraße
für Fahrten **aus** Richtung ...



Ausgewählte
Antworten auf
offene Frage

Sonstige Bemerkungen und Verbesserungsvorschläge

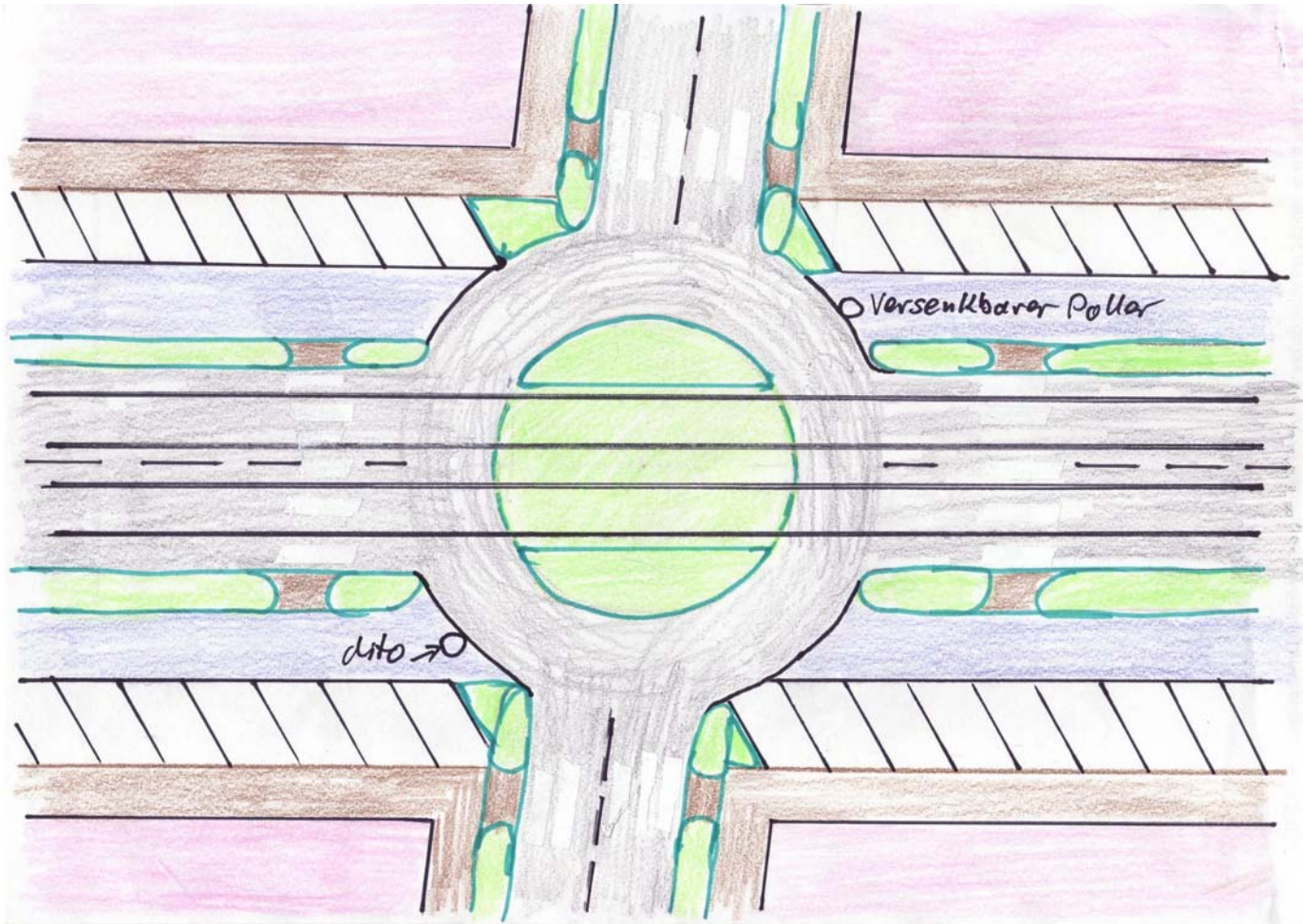
- *Ich bin für einen Kreisel und eine 30er Zone. Die Goethestraße in Höhe Querallee sollte eine verkehrsberuhigende Zone ("30") werden, da die Autofahrer mit erhöhter Geschwindigkeit diese Straße ab Ecke Murhardstraße entlang fahren.*
- *Weg mit dem Kopfsteinpflaster! Der Krach ist nicht auszuhalten.*
- *Das Kopfsteinpflaster ist schützenswert, da hier ein Stück Baugeschichte des V. Westens einzigartig in Kassel ist, bleibt, und bleiben sollte!*
- *Im Zuge der Umgestaltung der Kreuzung Goethestraße / Olgastraße muss eine ungefährliche Lösung für den Radweg an der Südseite gefunden werden. Eine vollständige Ampelregelung [Querallee] ist hier gar nicht möglich: Der Rückstau reichte bis zur Friedrich-Ebert-Straße in verkehrsreichen Zeiten.*

Befragung der Bewohner im Umfeld der Goethestraße

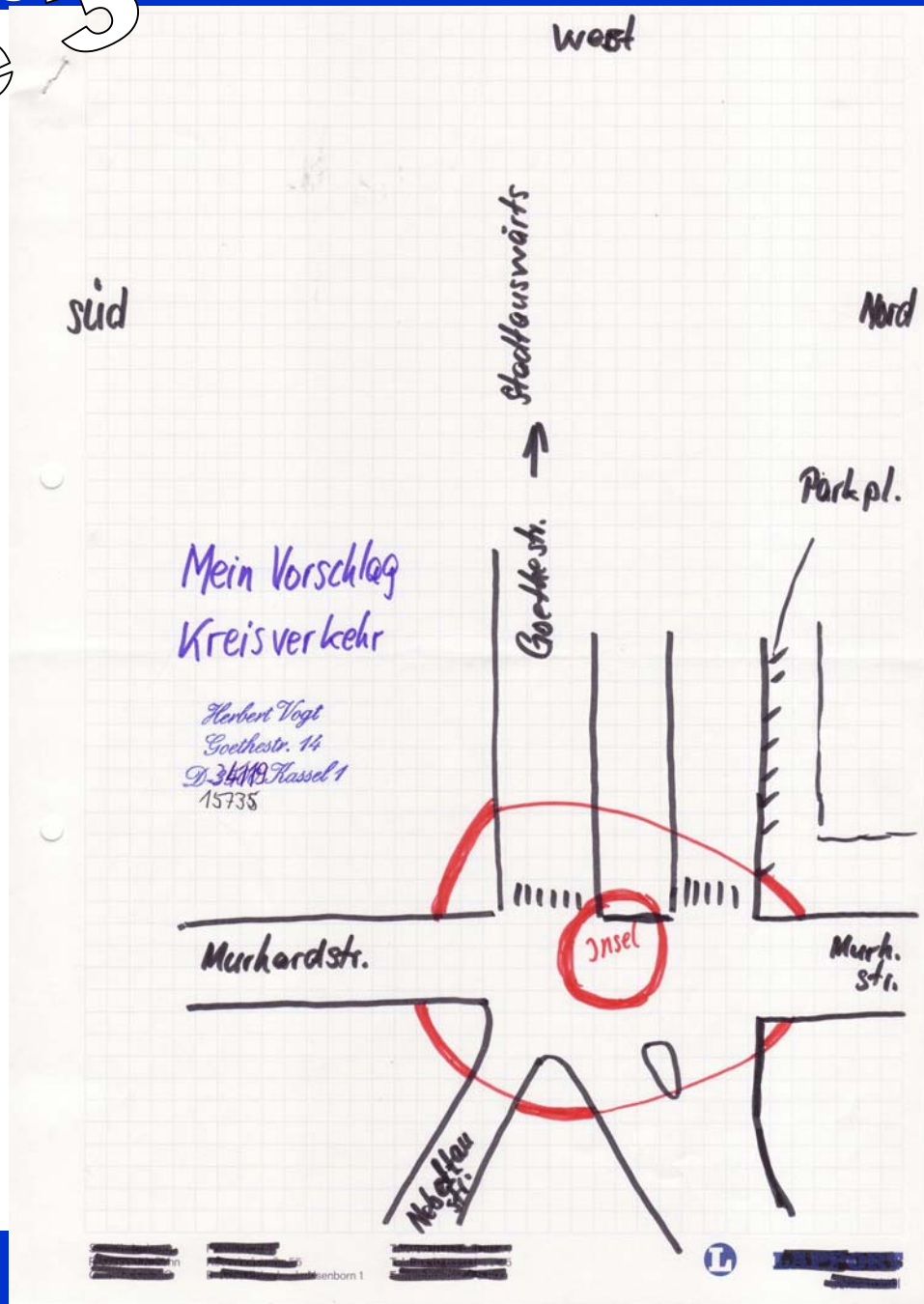
Skizze



Skizze 2



Skizze 3



Skizze

4

