Linie 7
Die Zukunft eines Tram-Streckenabschnittes im Vorderen Westen

UNIKASSEL VERSITÄT

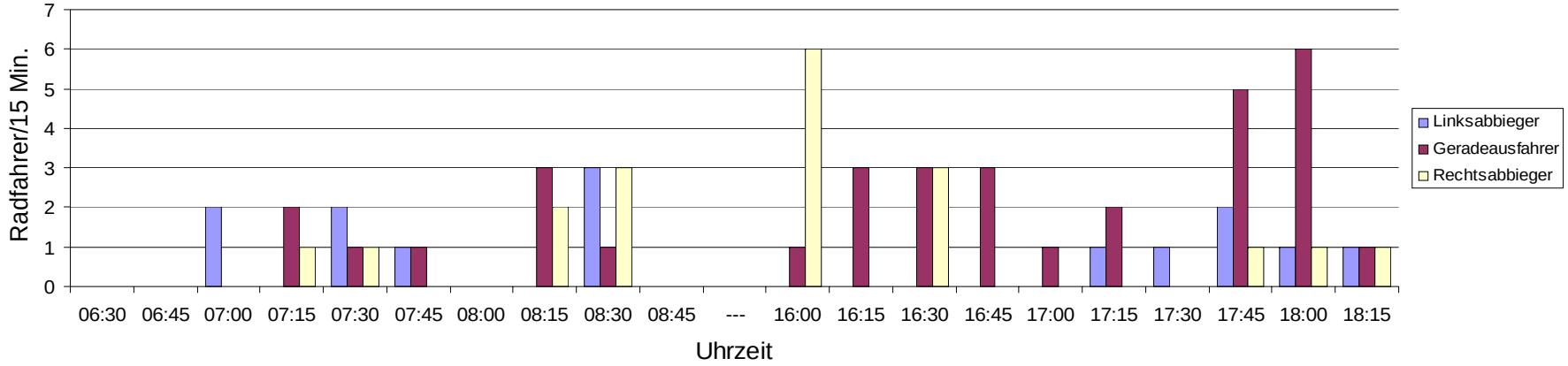
Betreuung:
Prof. Dipl.-Ing. Rainer Meyfahrt
Dipl.-Geogr. Claudia Pfeiff
Fachgebiet: Integrierte Verkehrsplanung / Mobilitätsentwicklung

Auswertung der Erhebung

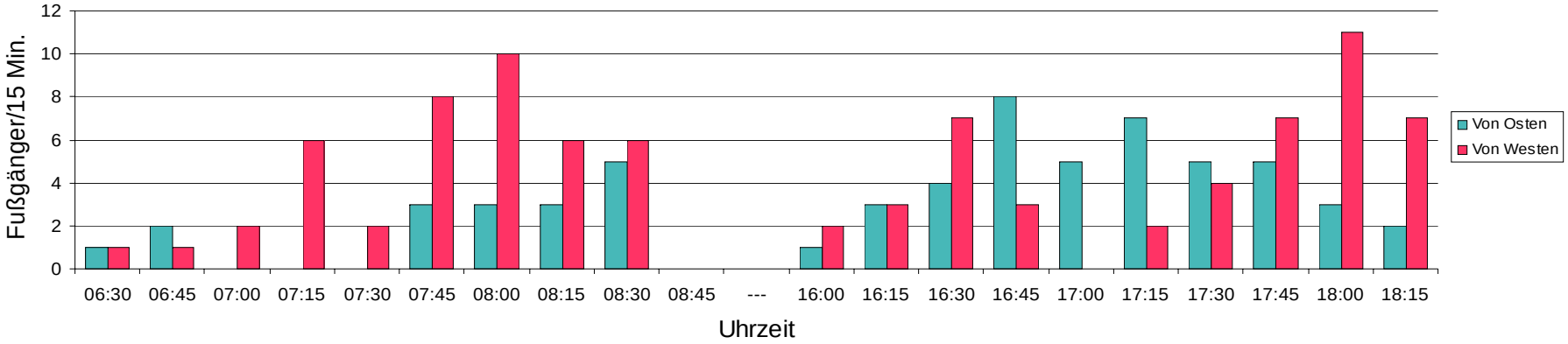
DTV in PKW E

Goethestraße (West)		Querallee (Nord)		Goethestraße (Ost)		Querallee (Süd)	
Einfahrt	Ausfahrt	Einfahrt	Ausfahrt	Einfahrt	Ausfahrt	Einfahrt	Ausfahrt
5.070	4.850	3.060	3.530	5.590	4.230	3.270	4.380
gesamt	9.920	gesamt	6.590	gesamt	9.820	gesamt	7.650

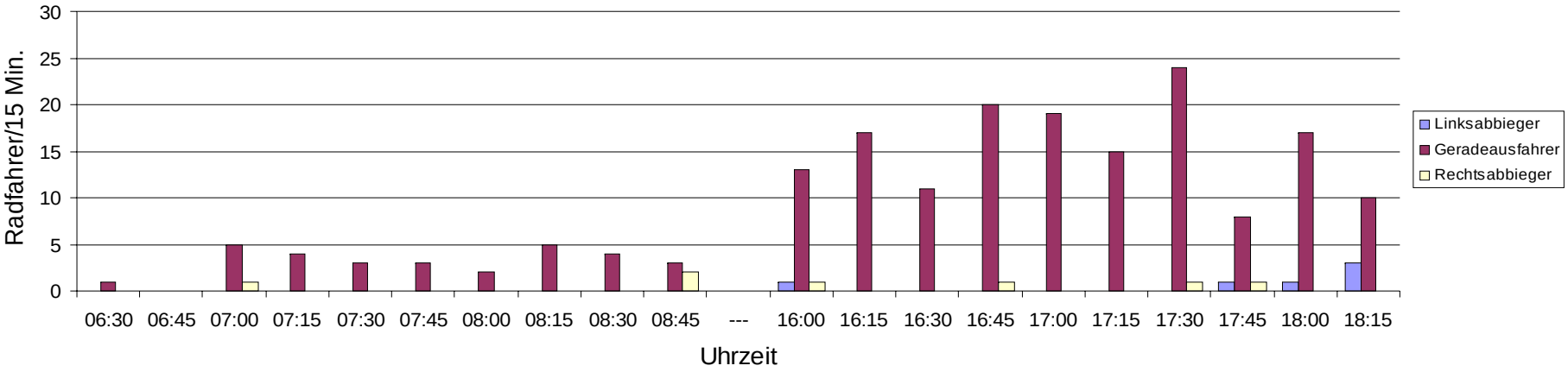
Verkehrszählung Knoten Goethestraße/Querallee, Radfahrer aus Richtung Norden



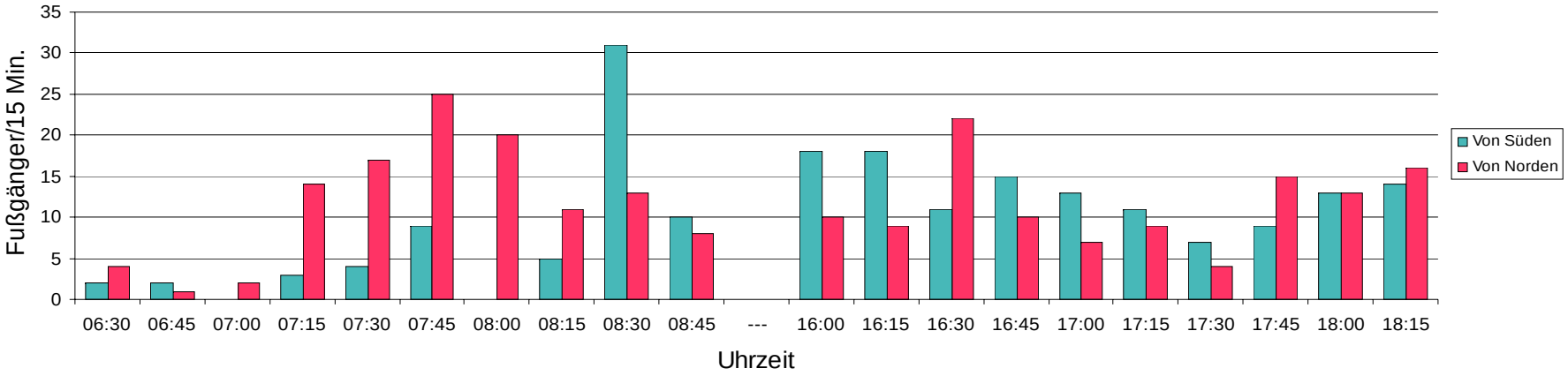
Verkehrszählung Knoten Goethestraße/Querallee, Querallee querende Fußgänger (Nordseite)



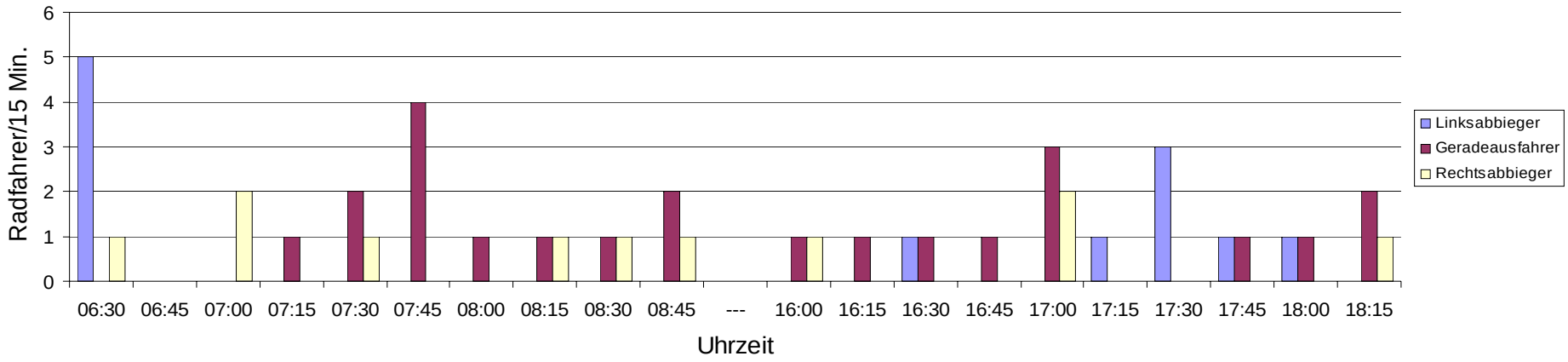
Verkehrszählung Knoten Goethestraße/Querallee, Radfahrer aus Richtung Osten



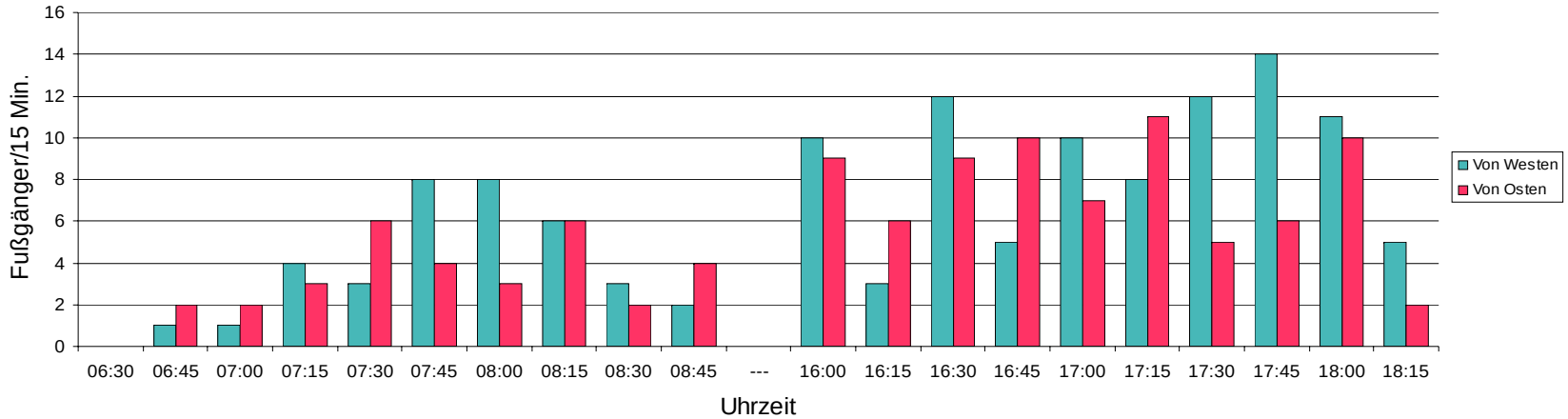
Verkehrszählung Knoten Goethestraße/Querallee, Goethestraße querende Fußgänger (Ostseite)



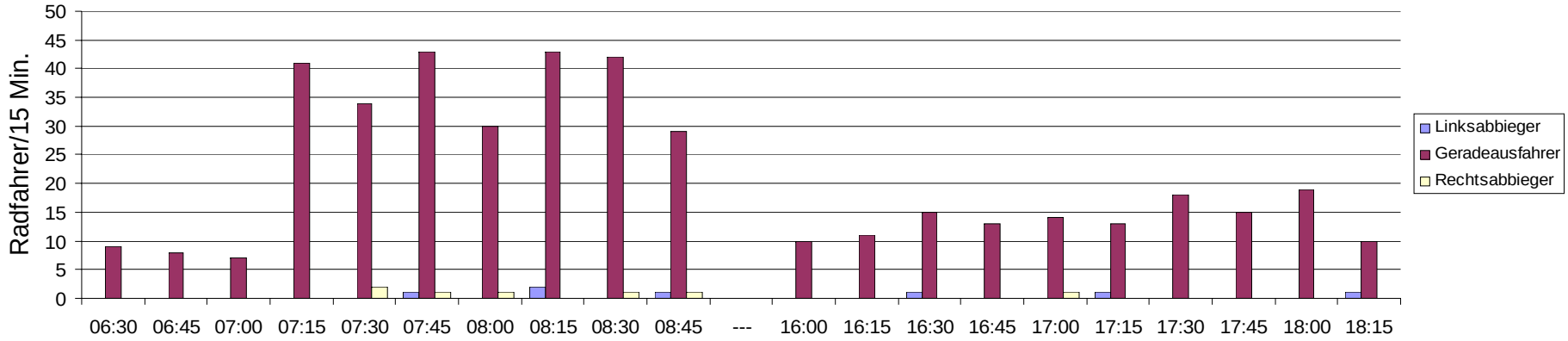
Verkehrszählung Knoten Goethestraße/Querallee, Radfahrer aus Richtung Süden



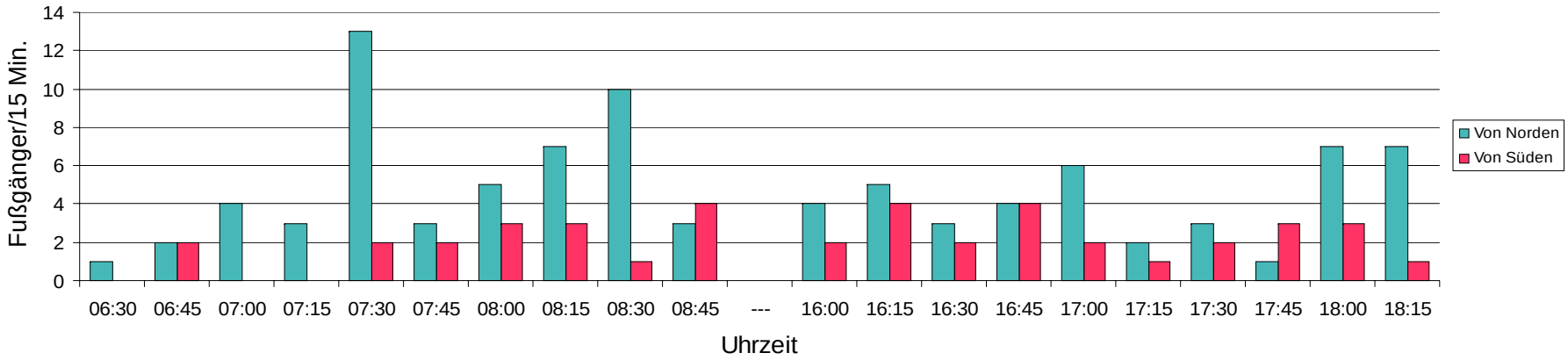
Verkehrszählung Knoten Goethestraße/Querallee, Querallee querende Fußgänger (Südseite)



Verkehrszählung Knoten Goethestraße/Querallee, Radfahrer aus Richtung Westen



Verkehrszählung Knoten Goethestraße/Querallee, Goethestraße querende Fußgänger (Westseite)



Fahrgastzählung

Strecke:
Zwischen Bhf Wilhelmshöhe und Ständeplatz
In beide Richtungen

Datum:
Vom 30.05.07 bis 13.06.07 Dienstag bis Donnerstag
Sowie an den Wochenenden 02./03. und 09./10.07
Die Wochenenden wurden nur unvollständig erfasst
und sind daher nicht in die Auswertung eingeflossen

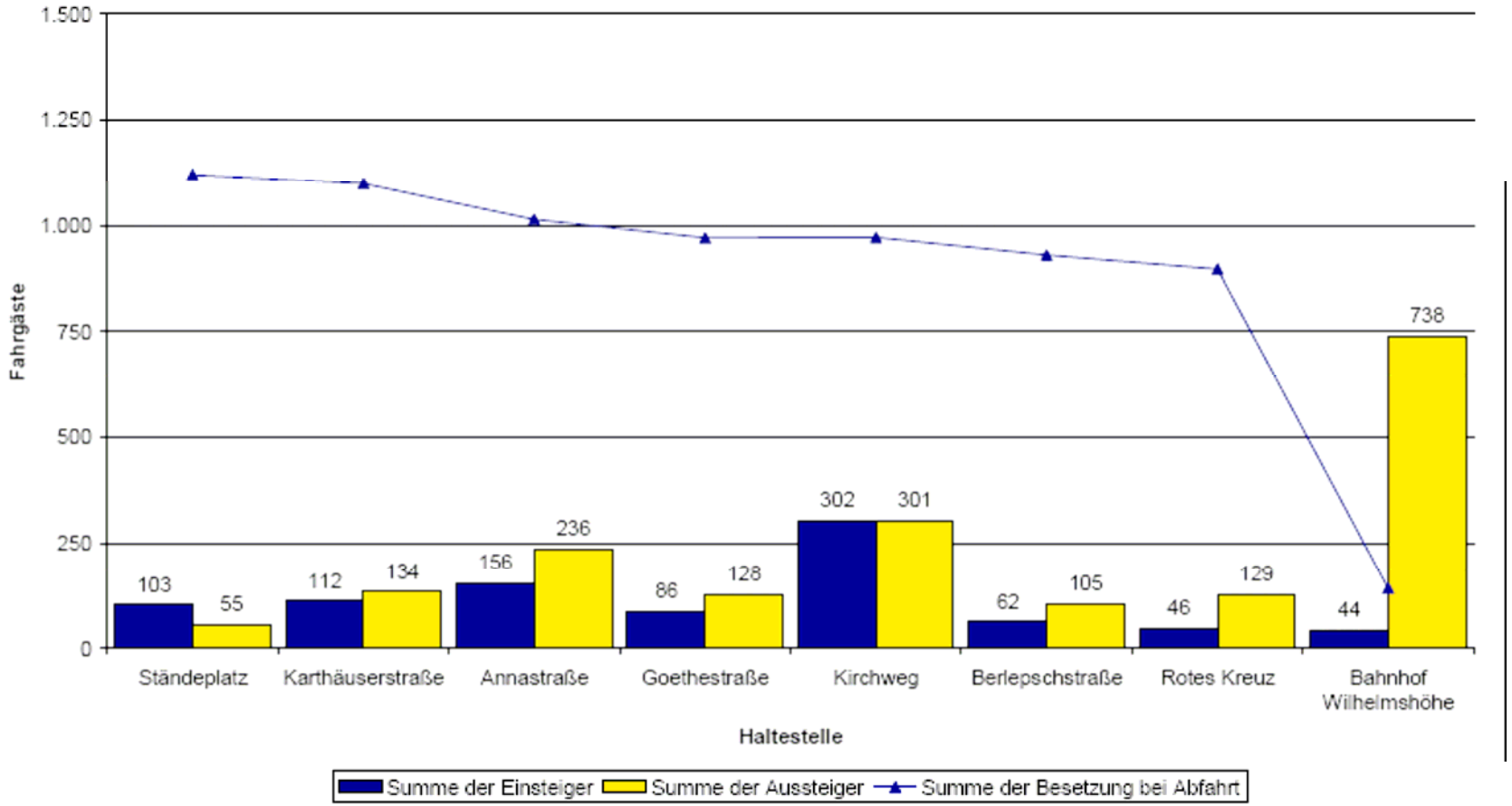
Zeit:
5:30 bis 20:00

Ergebnisse

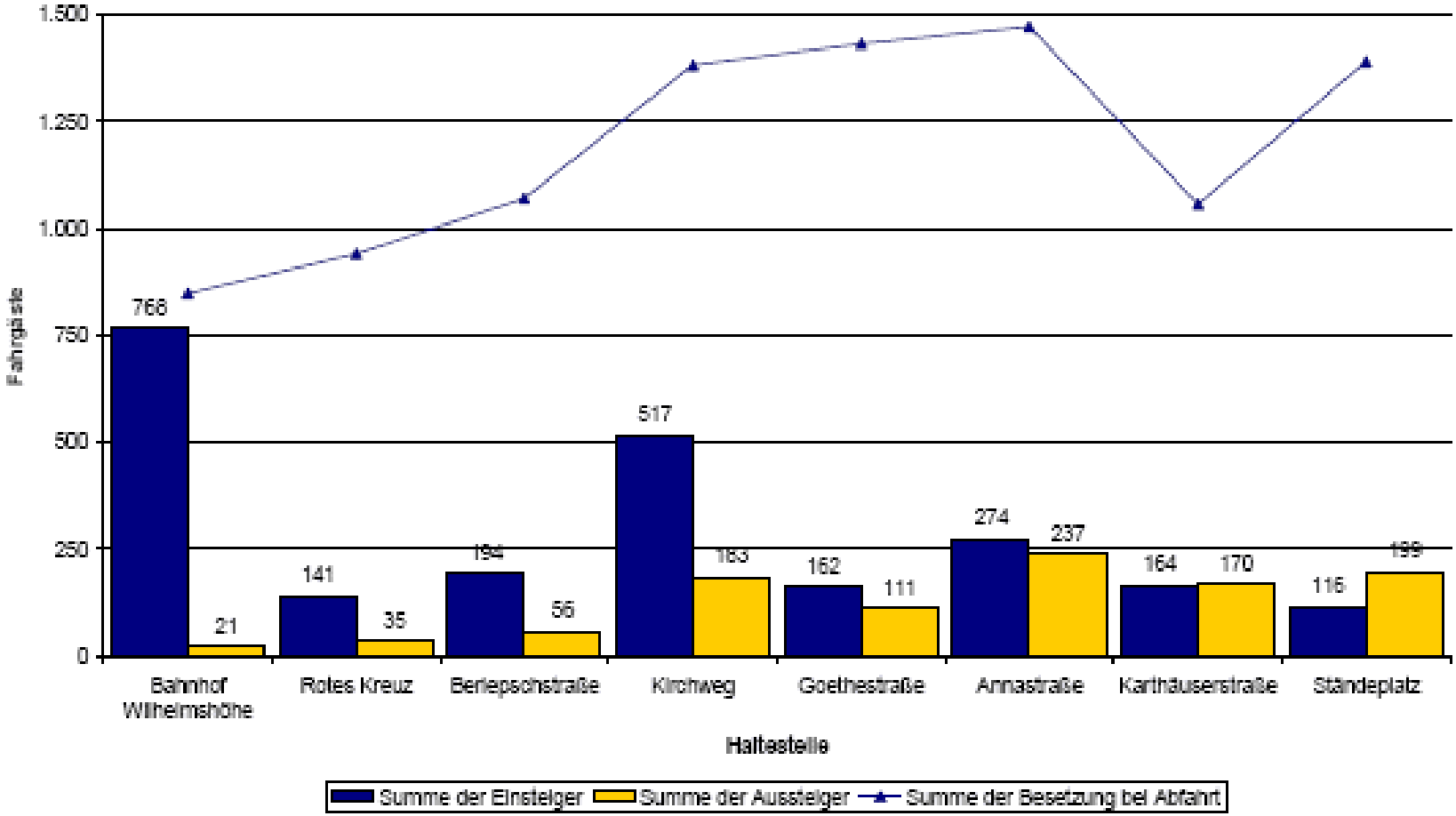
Gesamtbesetzung bei Abfahrt an der Goethestraße:

- Richtung Wilhelmshöhe: 994
- Richtung Ihringshäuser Str.: 1426

Tagessummen der Ein- & Aussteiger und Besetzung nach Abfahrt Richtung Bahnhof Wilhelmshöhe



Tagessummen der Ein- & Aussteiger und Besetzung nach Abfahrt Richtung Ihringshäuser Straße

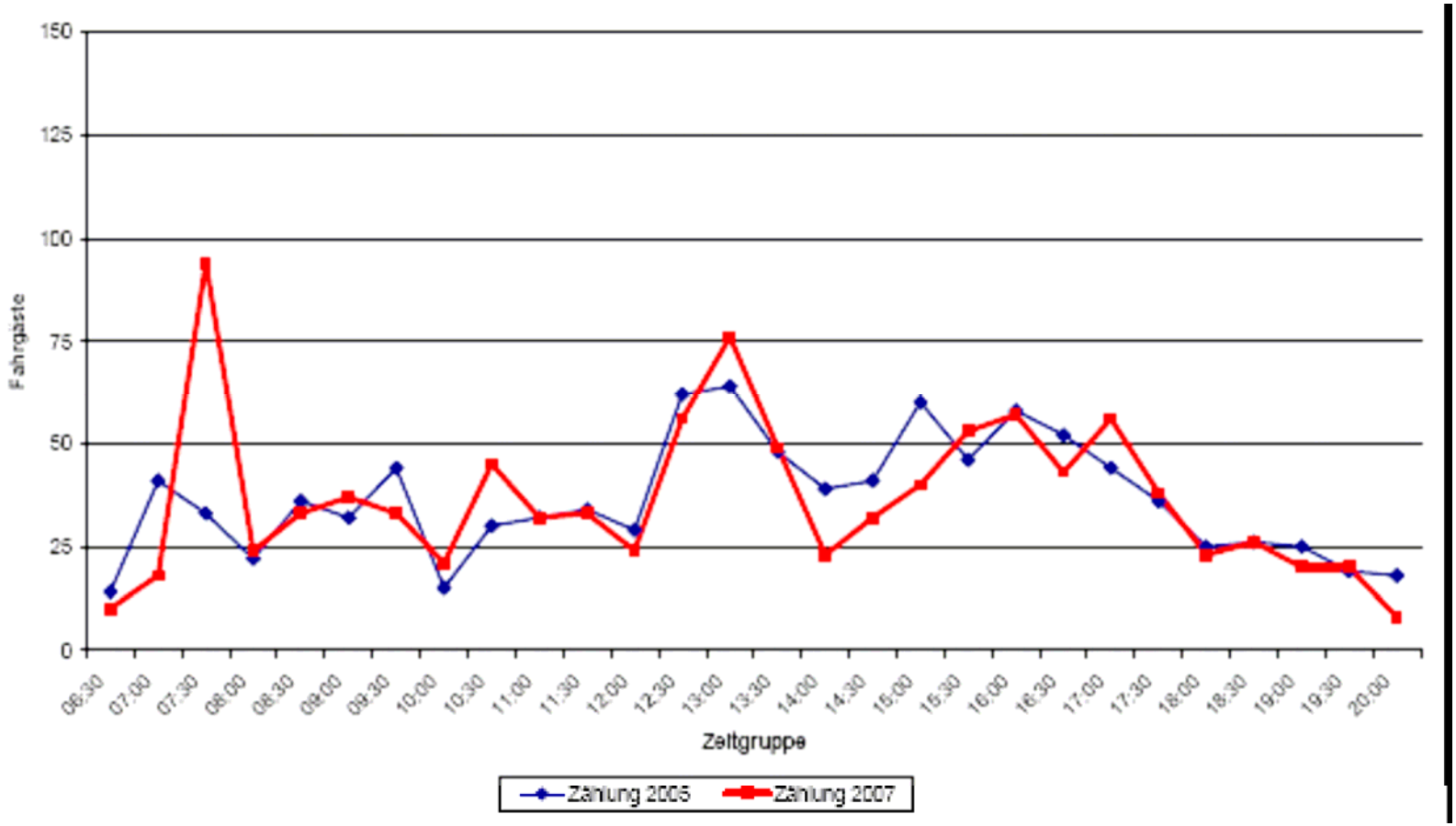


Vergleich der Zählungen 2005 und 2007

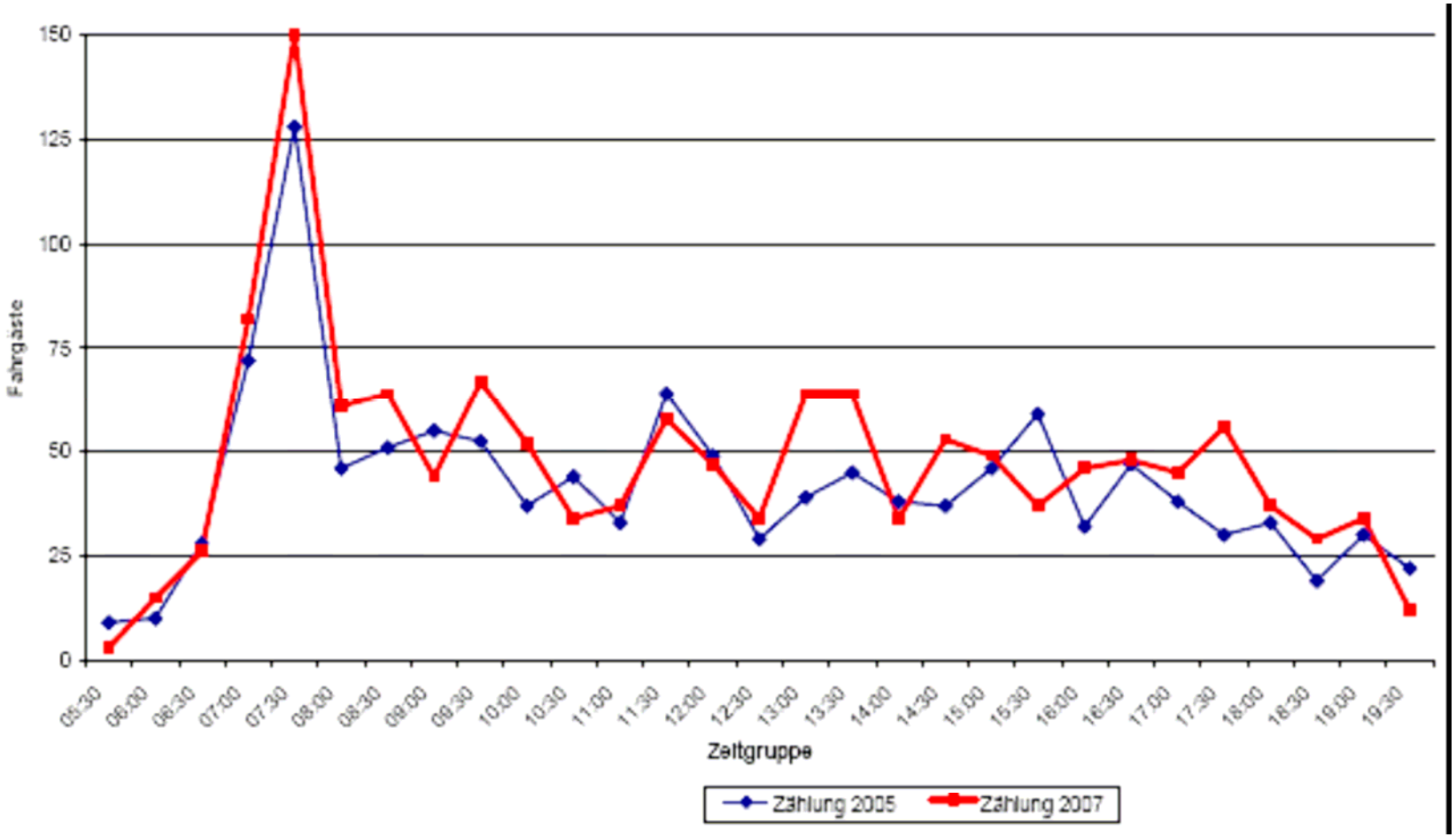
Besetzung bei Ankunft	Richtung Bahnhof Wilhelmshöhe	Richtung Ihringshäuser Straße	Gesamt
Zählung 2005	1.025	1.223	2.248
Zählung 2007	1.024	1.382	2.406
Veränderung in %	-0,1	+13,0	+7,1

(Quelle: eigene Grafik)

Vergleich der Tagesganglinien an der Haltestelle Goethestraße Richtung Bahnhof Wilhelmshöhe



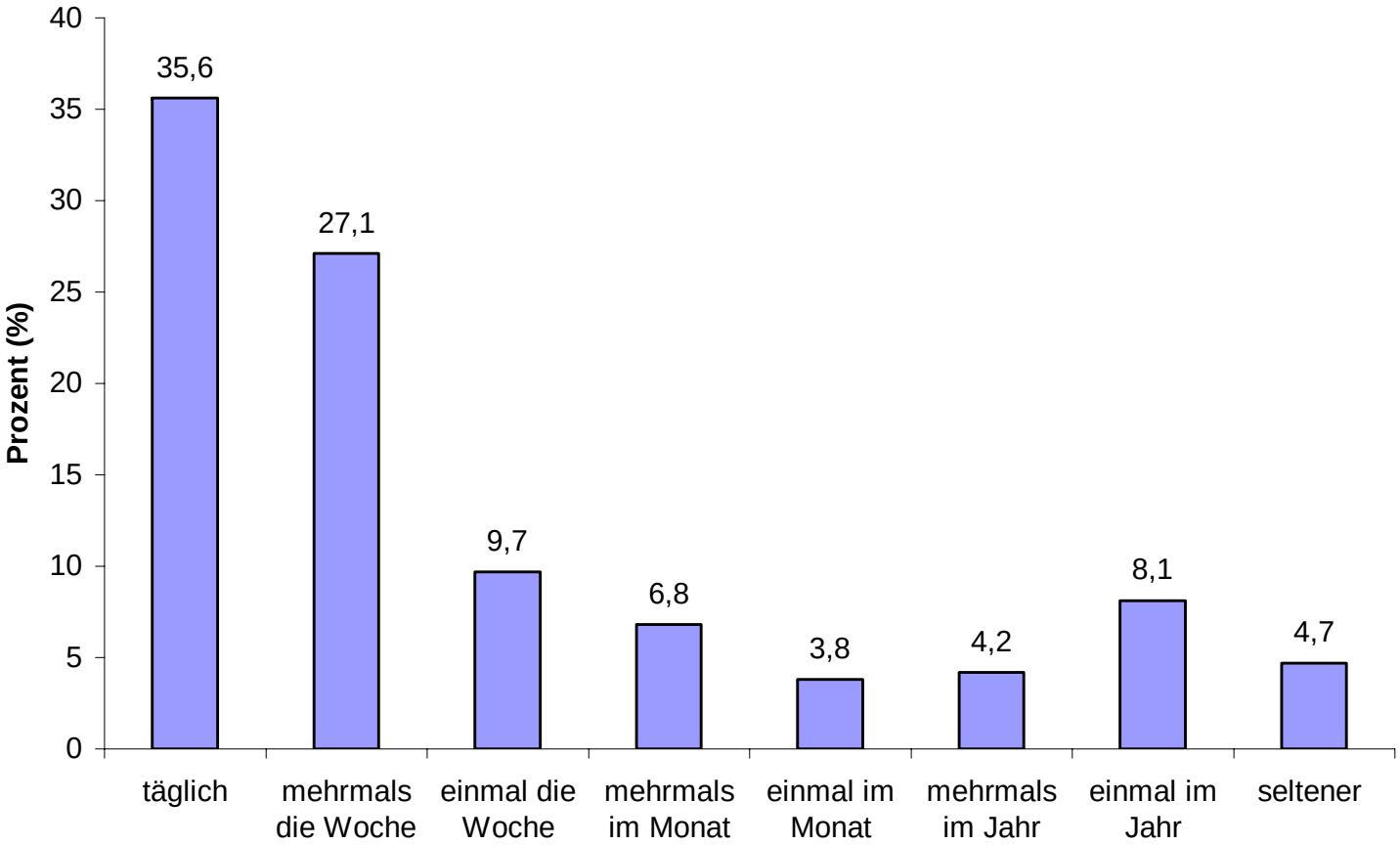
Vergleich der Tagesganglinien an der Haltestelle Goethestraße Richtung Ihringshäuser Straße



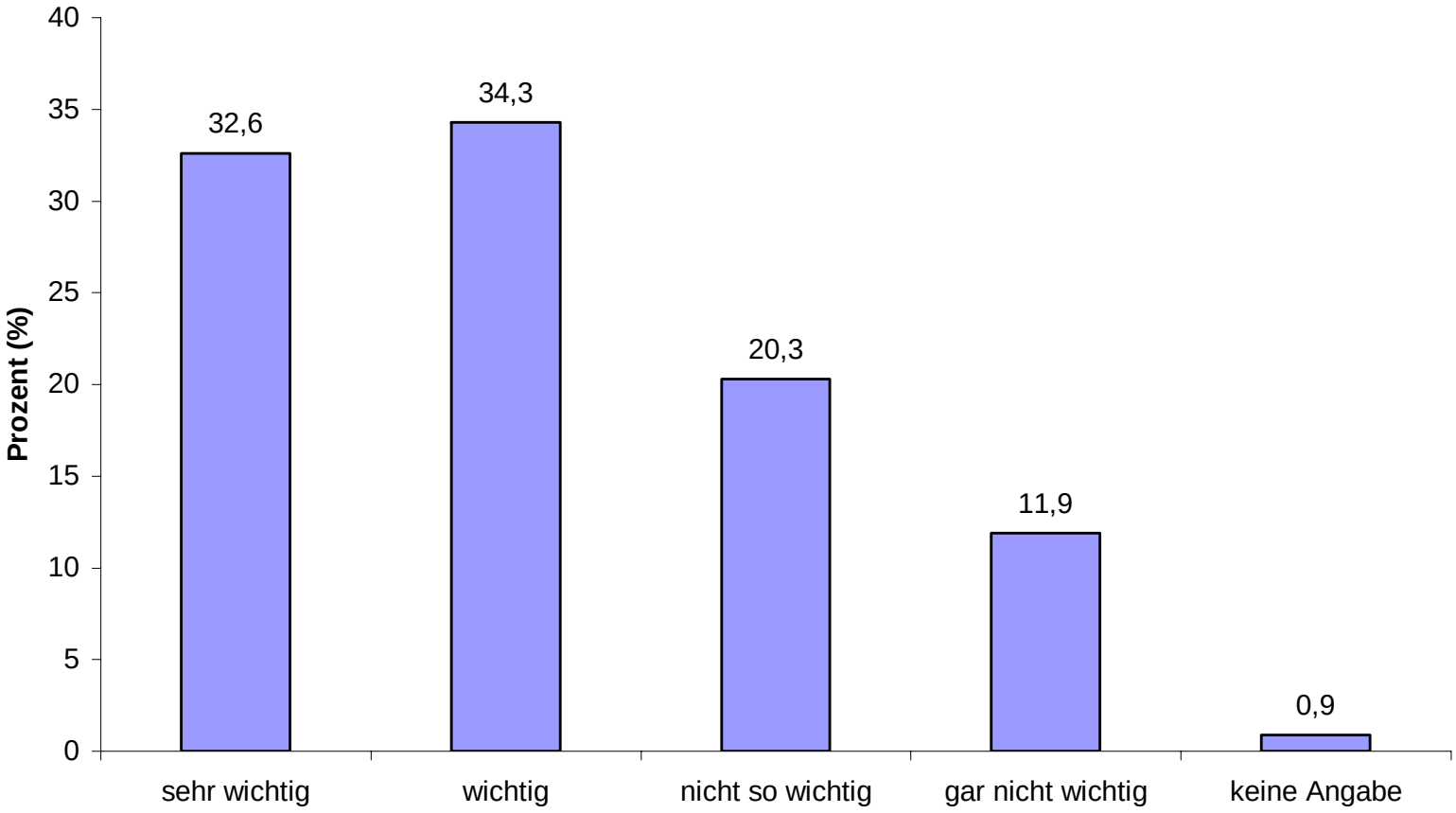
Ein- und Ausstiegszahlen im Vergleich

	Richtung Bahnhof Wilhelmshöhe		Richtung Ihringshäuser Straße		gesamt	
	ein	aus	ein	aus	ein	aus
Zählung 2005	75	120	154	125	214	245
Zählung 2007	86	128	162	112	248	240
Veränderung in %	**+14,7**	**+6,7**	**+5,2**	**-10,4**	**+15,9**	**-2,0**

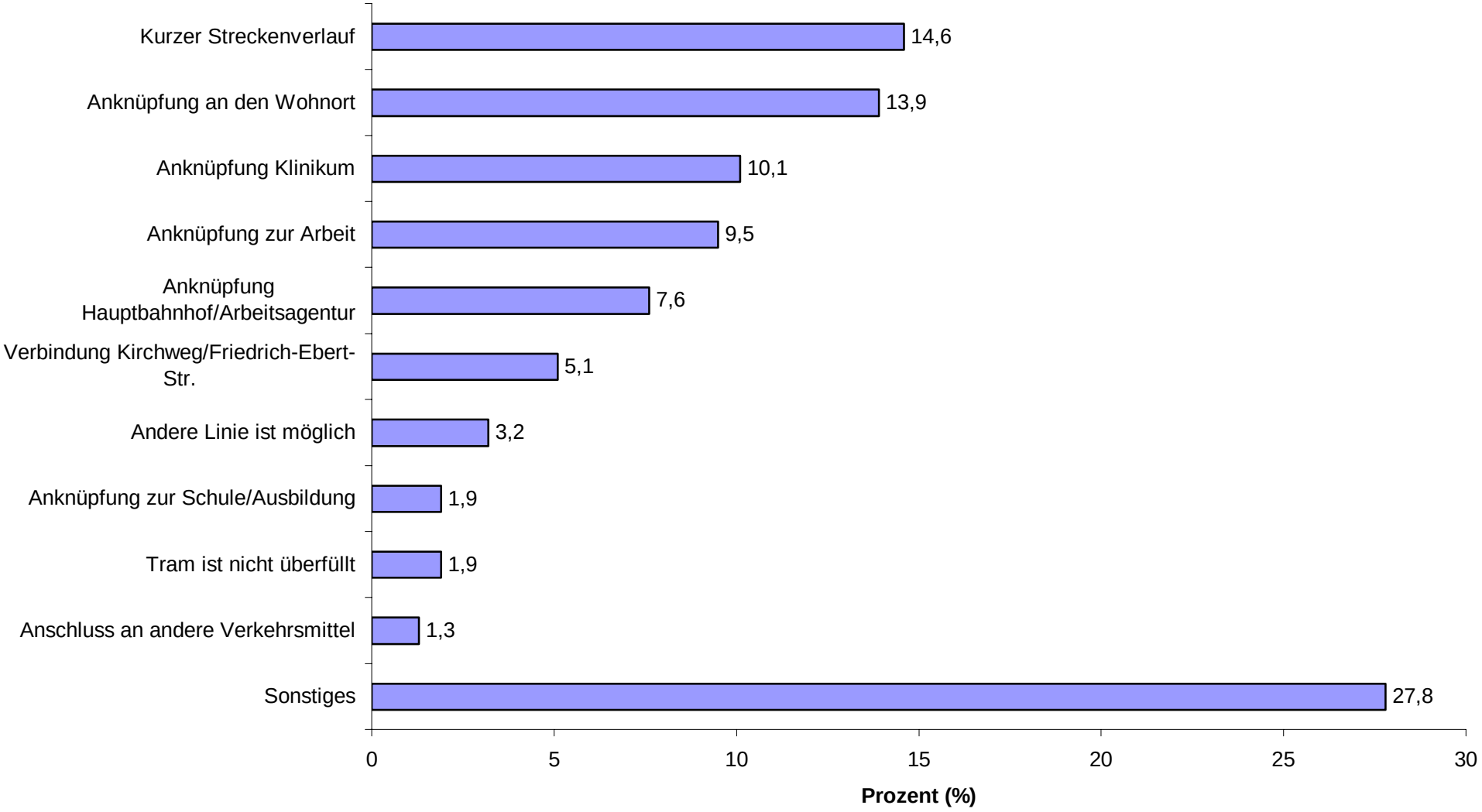
Nutzungshäufigkeit der Linie 7 (n = 236)



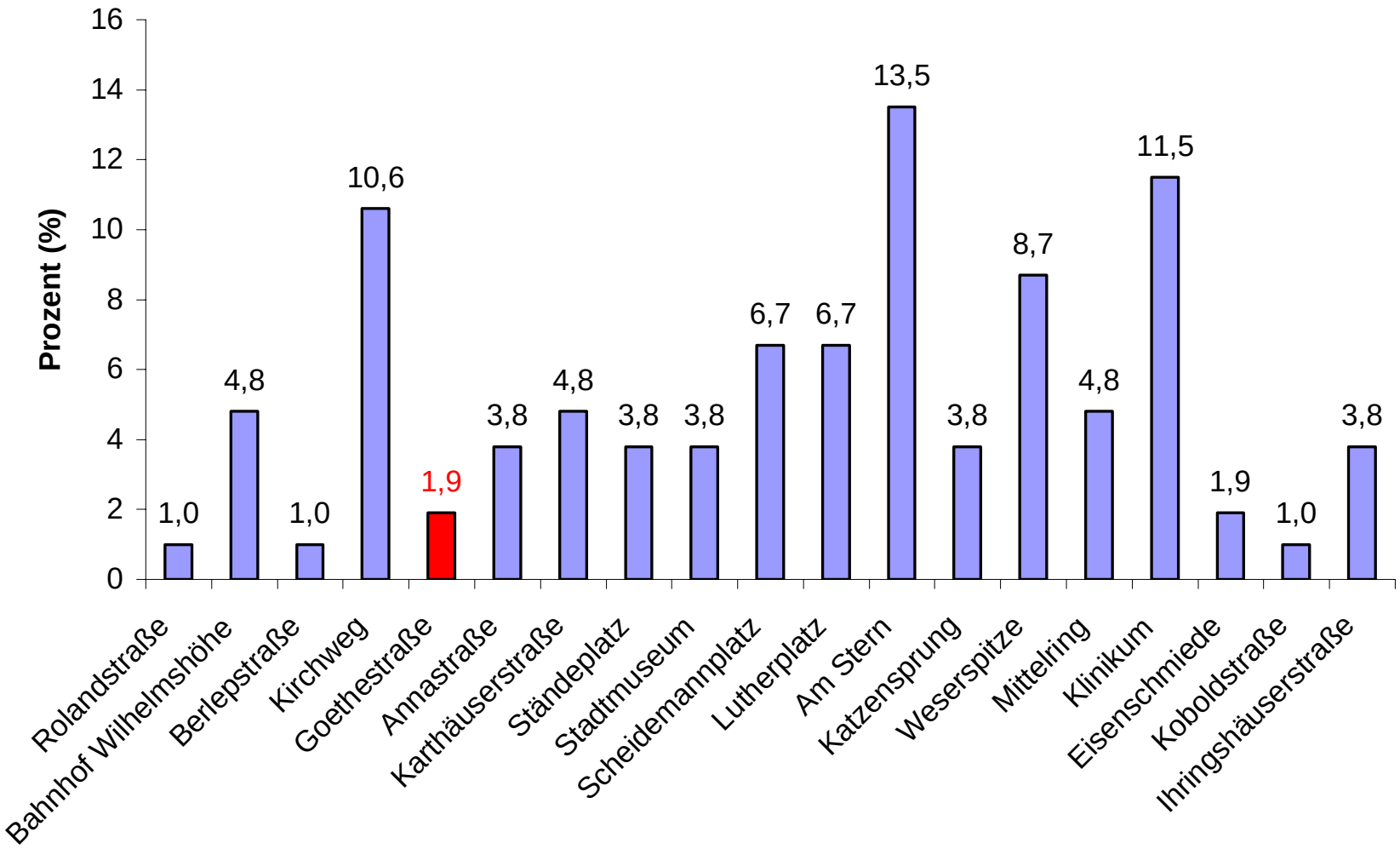
Wichtigkeit der Linie 7 (n = 236)



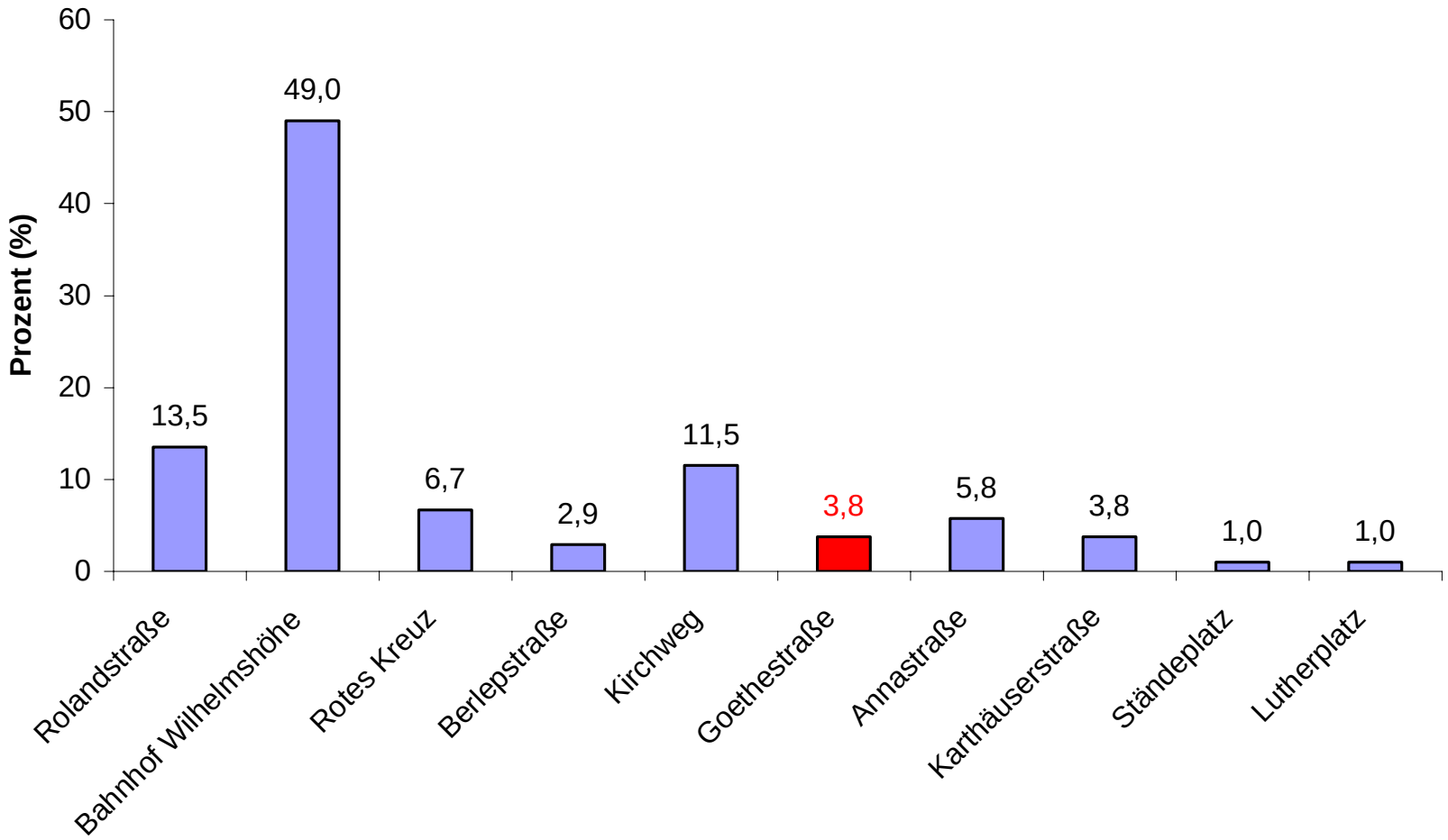
Begründung warum Linie 7 sehr wichtig bzw. wichtig ist (n= 158)



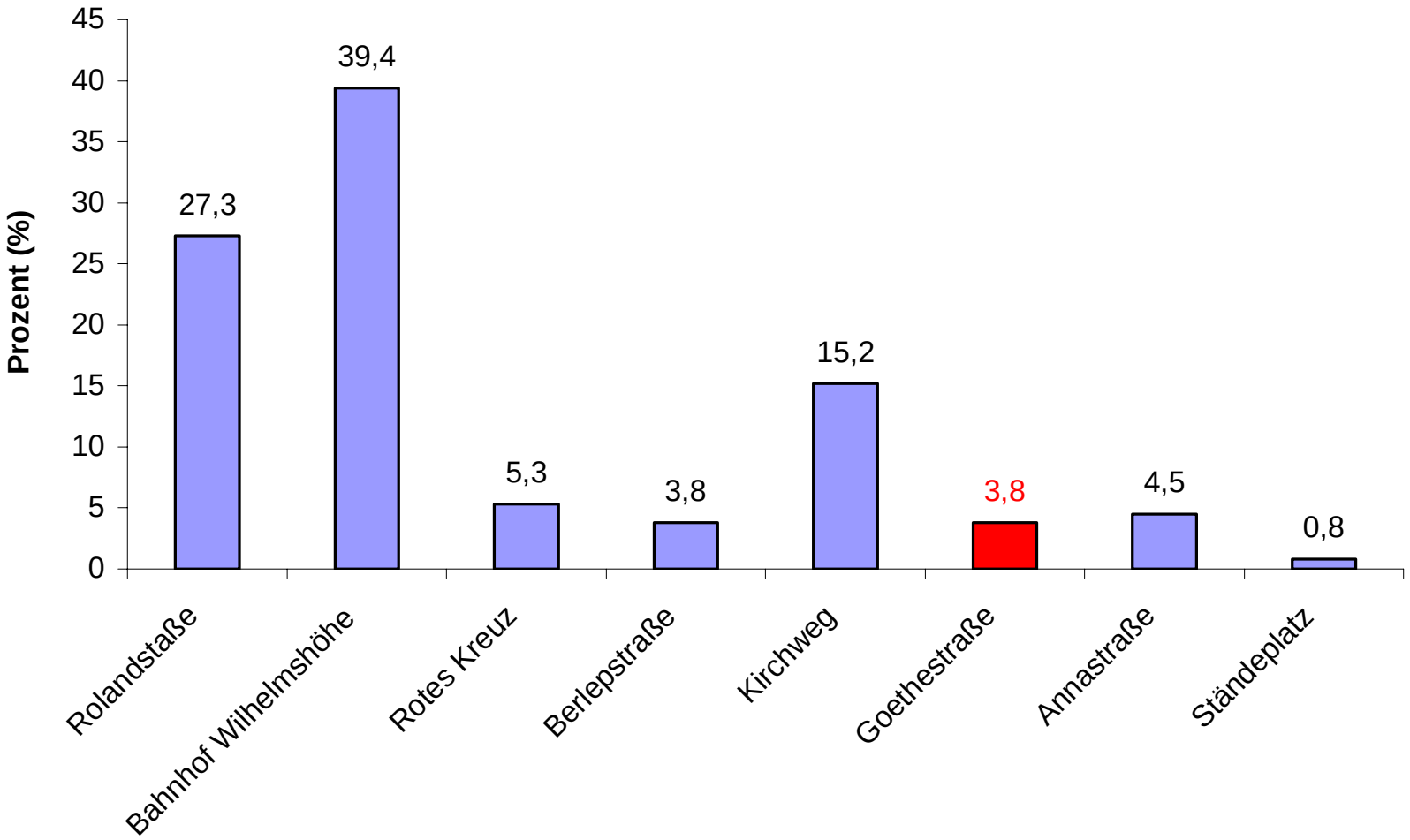
Einstieg in die Linie 7 - Richtung Druseltal (n = 236)



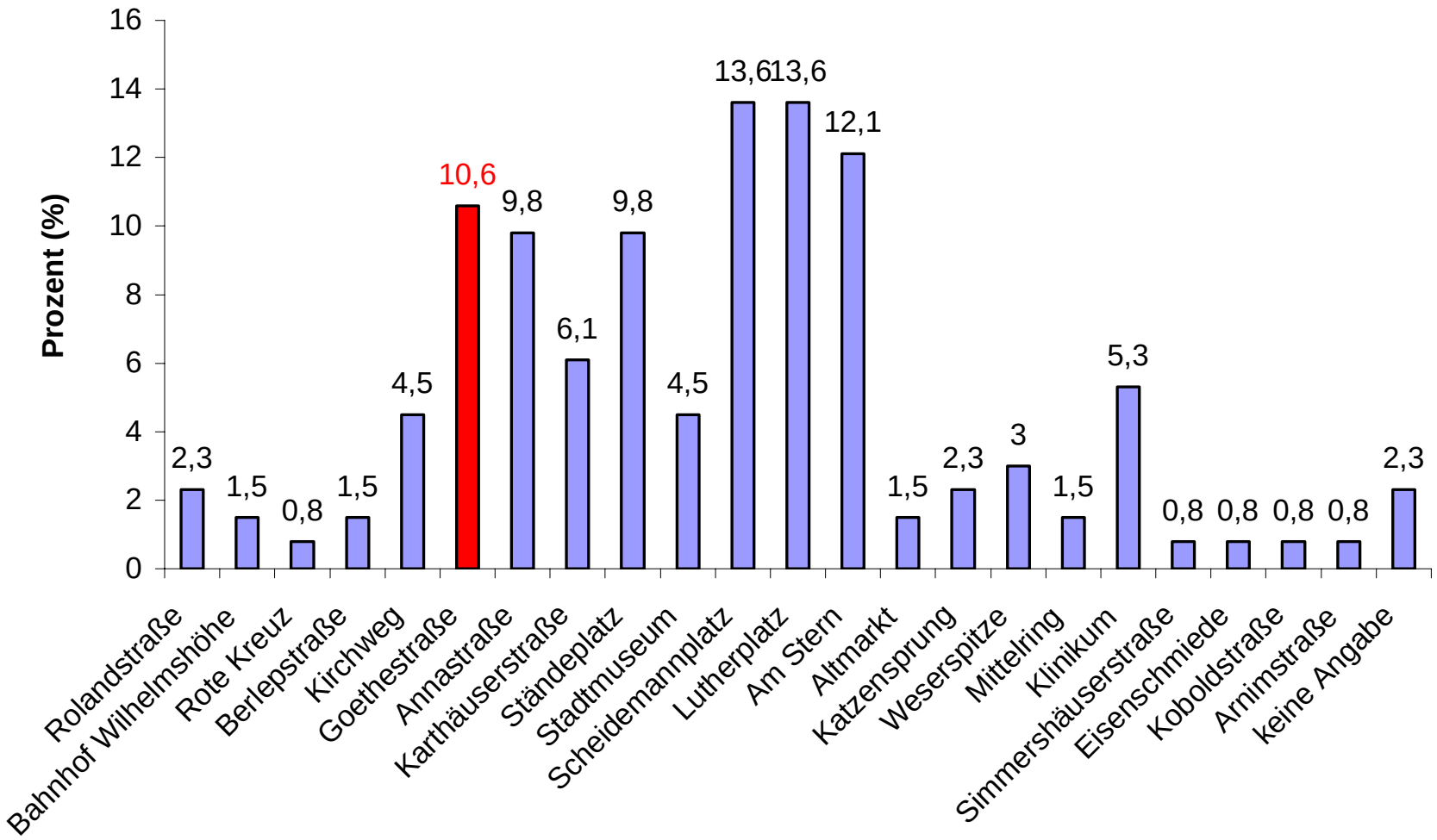
Ausstieg aus der Linie 7 - Richtung Duseltal (n = 236)



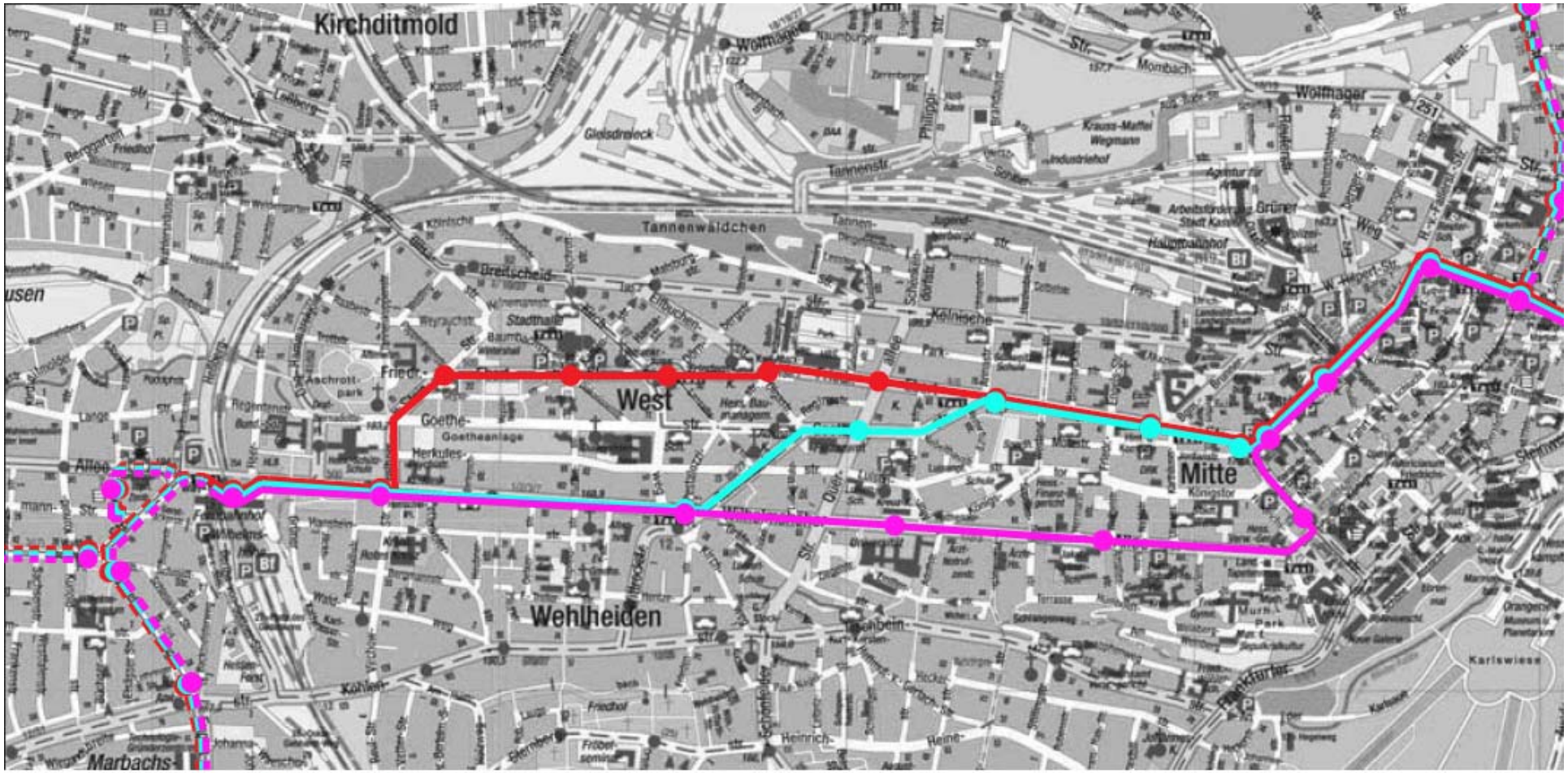
Einstieg in die Linie 7 - Richtung Ihringshäuser Straße (n = 236)



Ausstieg aus der Linie 7 - Richtung Ihringshäuser Straße (n = 236)



Streckenalternativen der Tram-Linie 7

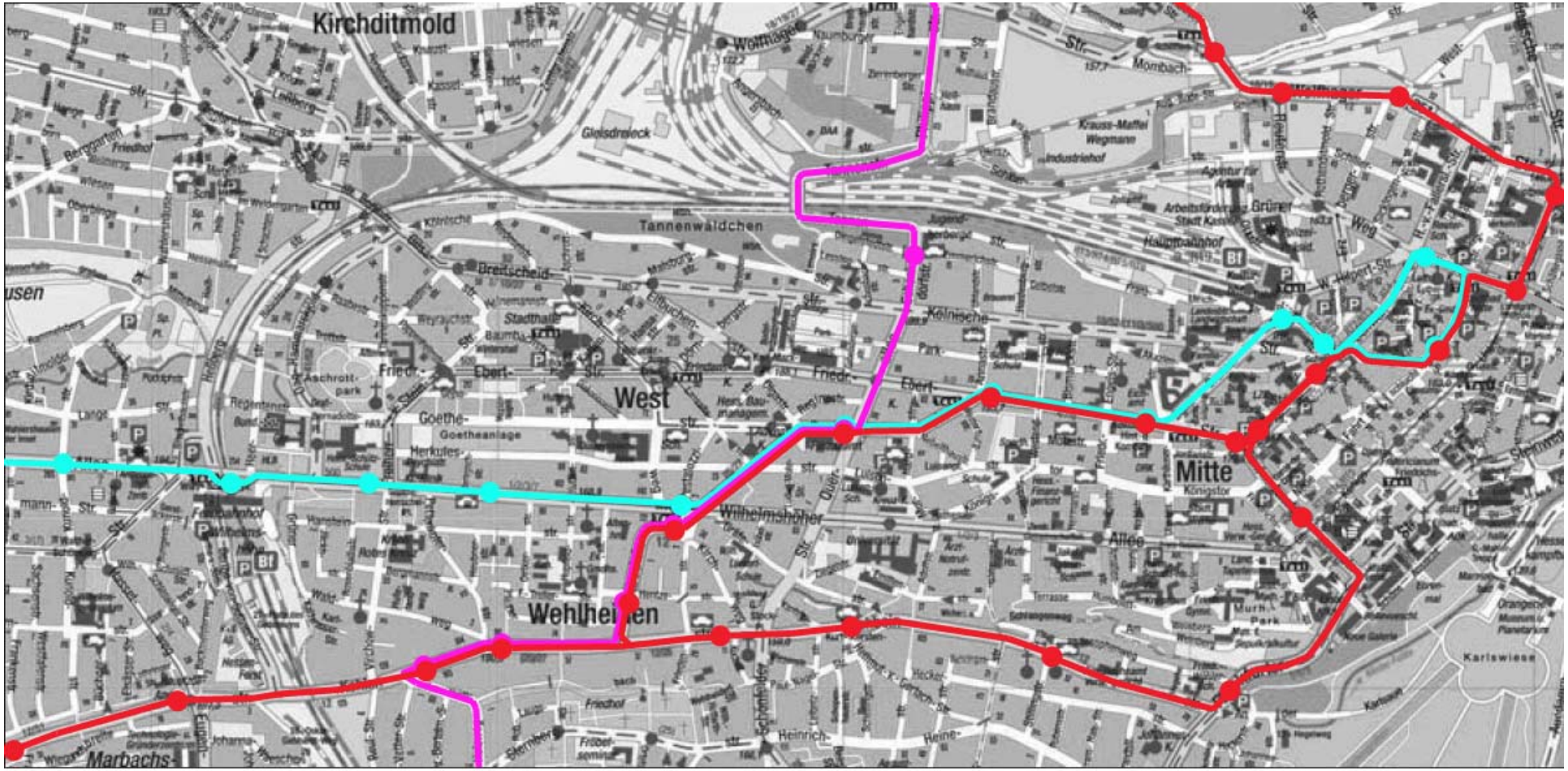


über Bebelplatz

über Goethestraße

über Rathaus/Fünffensterstaße

Streckenalternativen im Busnetz

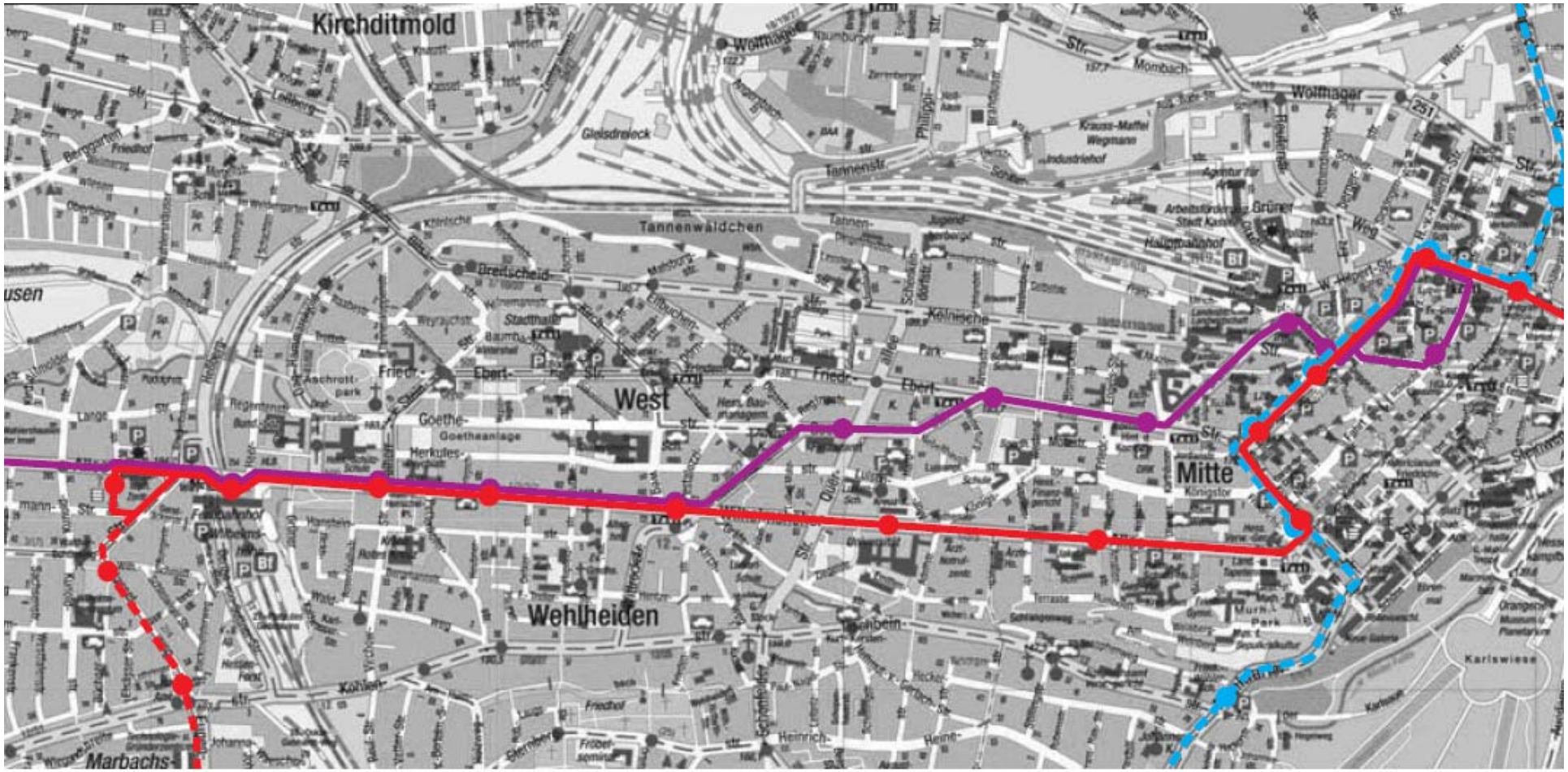


Bus 52 über Goethestraße (anstatt Dag-Hammerskjöld-Straße)

Bus 27 über Goethestraße (anstatt Bebelplatz)

Bus 12 Verstärkerfahrten als Ringlinie (Ständeplatz - Goethestraße - Ständeplatz)

Beispielvariante A

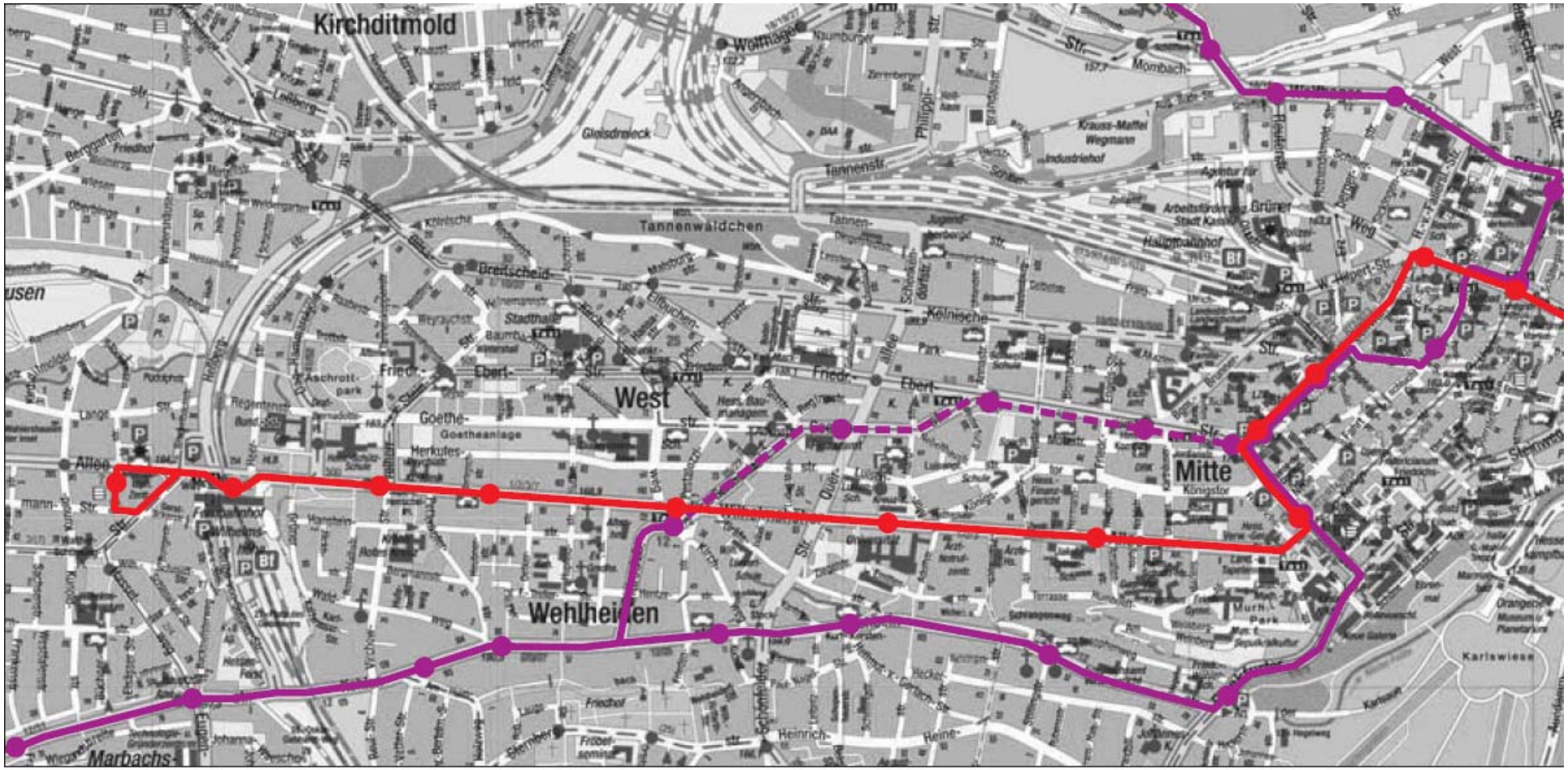


Linie 2 (jetzige Linien 2 & 9) über Auestadion - Mattenberg

Linie 7 (jetzige Linien 2 & 7) über Wilhelmsh. Allee - Mattenberg (- Baunatal)

Bus 52 über Goethestraße nach Naumburg

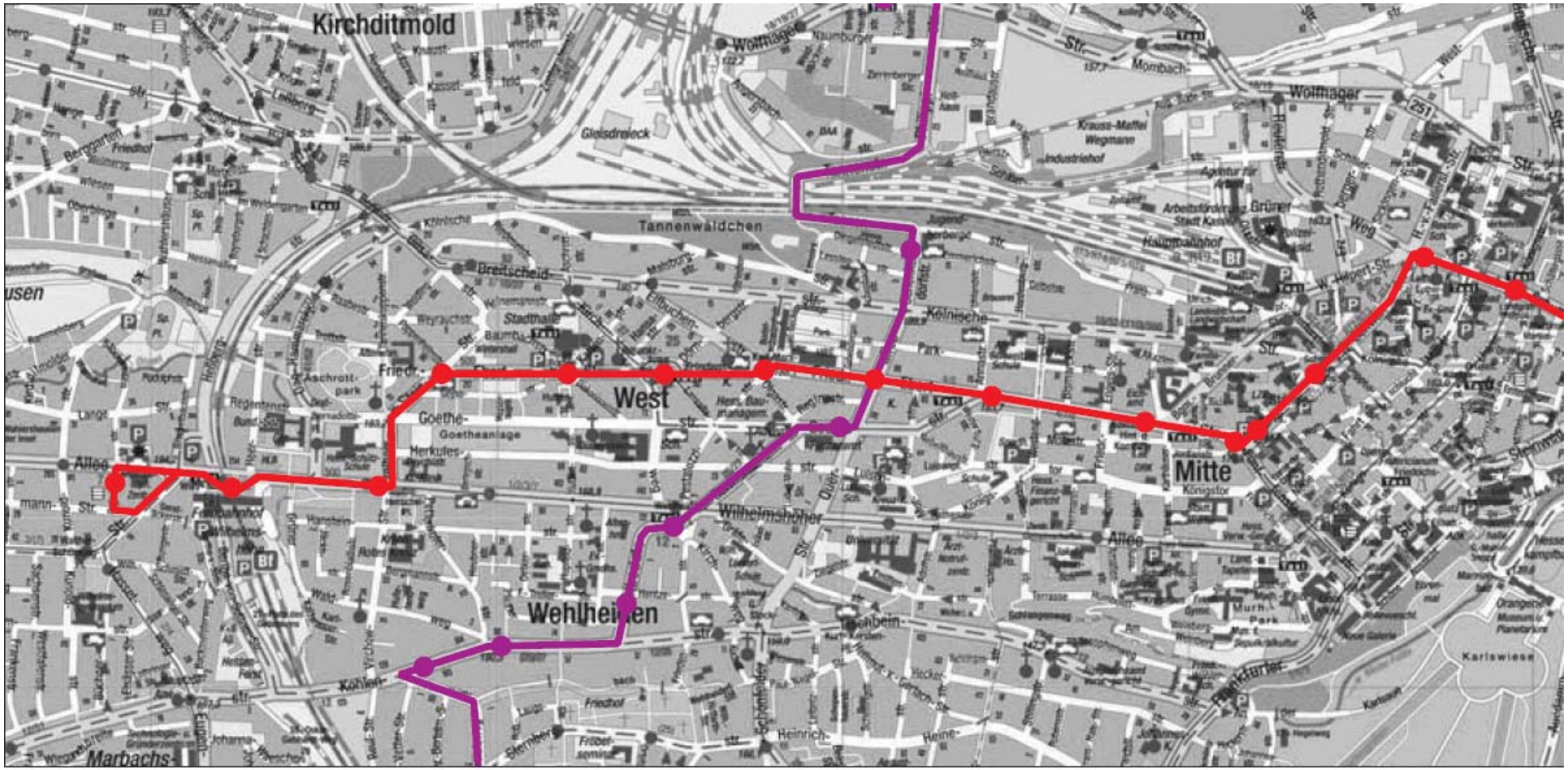
Beispielvariante B



Linie 7 über Wilhelmshöher Allee - Rolandstraße (- Druseltal)

Bus 12 Verstärkerfahrten als Ringlinie (Ständeplatz - Goethestraße - Ständeplatz)

Beispielvariante C

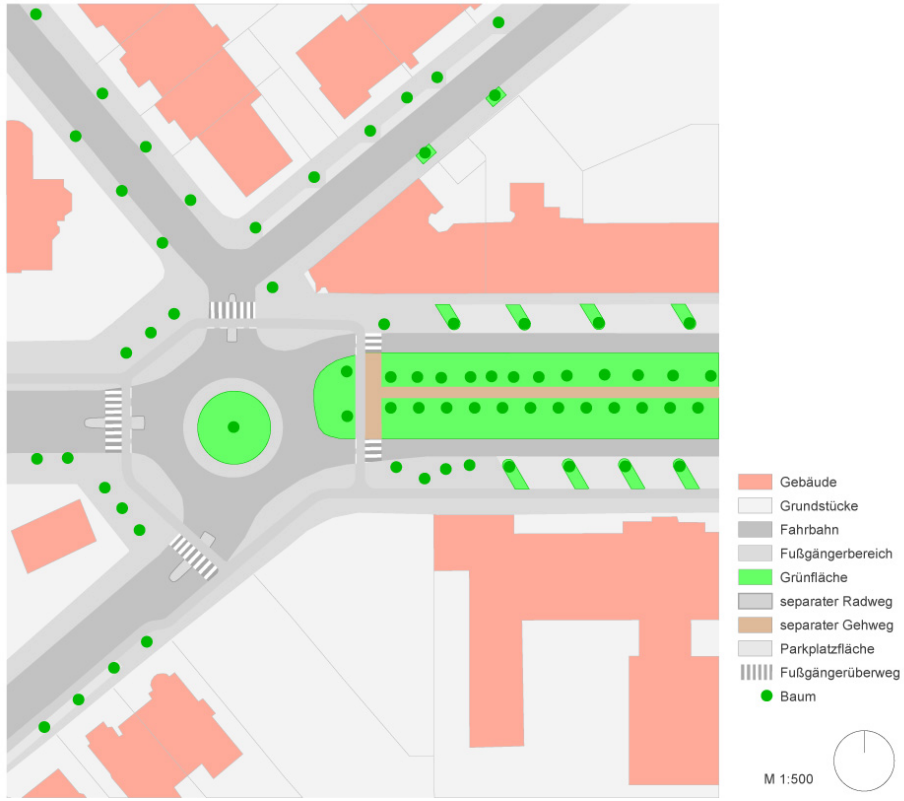


Linie 7 über Bebelplatz - Rolandstraße (- Druseltal)

Bus 27 über Goethestraße - Kirchweg - Auestadion (- Lohfelden)

Entwurfsvariante I - Kreisverkehr

K1 Entwurfsvariante 1

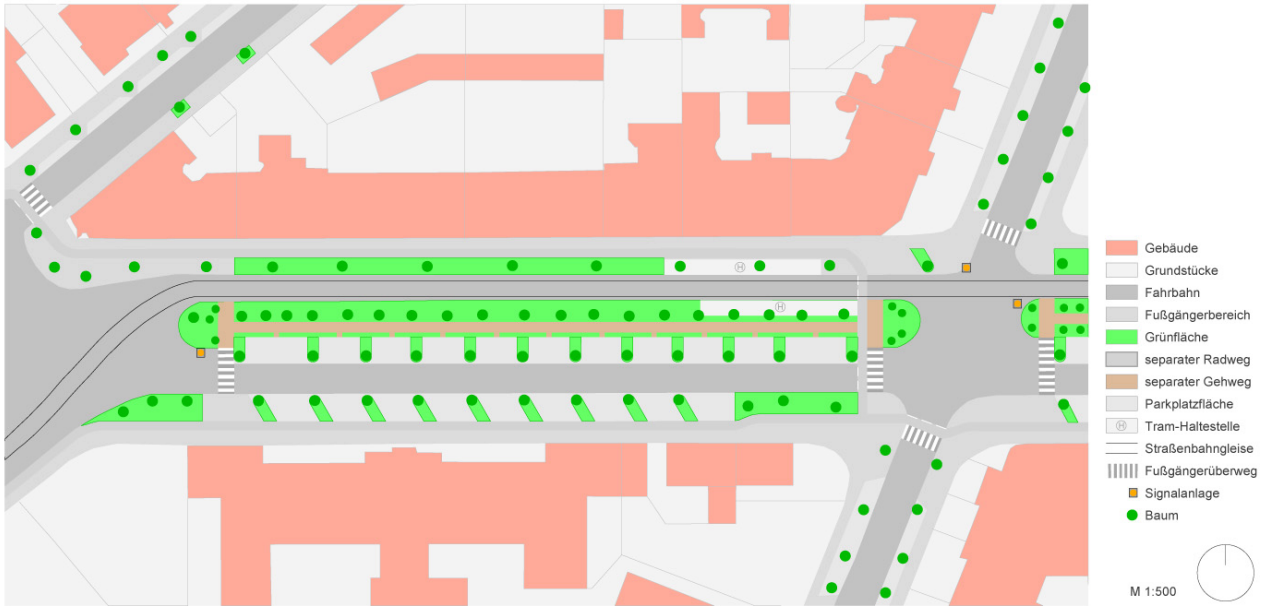


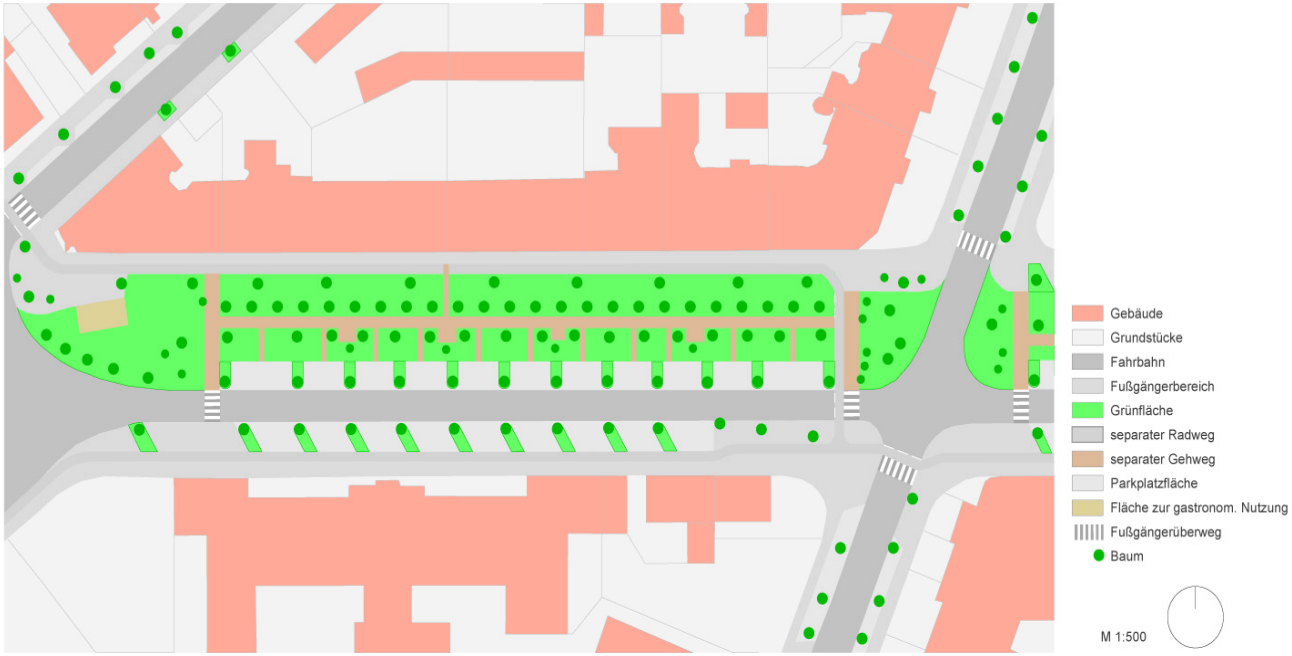
Entwurfsvariante II - Ampelkreuzung

K2 Entwurfsvariante 2

Entwurfsvariante III - Straßenraum

K3 Entwurfsvariante 3



Entwurfsvariante IV - Straßenraum

K4 Entwurfsvariante 4