

## Die Goethestraße

Vorstellung einiger Stärken und Schwächen im Straßenraum der Goethestraße



Bushaltestelle Goethestraße

Die Haltestellen im Bereich der Goethestraße weisen verschiedene Defizite auf. Die Bushaltestelle Goethestraße wird durch Papiercontainer blockiert. Somit wird dem Fahrgast ein angenehmes Warten nicht ermöglicht. So besitzt die Tram-Haltestelle Goethestraße Süd keinen modernen Niederflurstandard. Außerdem besteht eine Gefährdung der Fahrgäste, da diese mittig der Straße in die ankommende Tram einsteigen müssen. Hierbei wird der Kfz-Verkehr nicht durch eine Signalanlage unterbrochen.



Tram-Haltestelle Goethestraße

Im Bereich Goethestraße/Germaniastraße wirkt der Straßenraum wenig strukturiert. Die Verkehrsfläche ist in Relation zu den benötigten Verkehrswegen zu groß. Folglich wird der Fußgänger beim Queren der Straßen zu weiten Wegen gezwungen.



Kreuzungsbereich Goethestr./Germaniastr.

Die Situation im Kreuzungsbereich Goethestraße/Querallee stellt sich aufgrund eines hohen Verkehrsaufkommens in Verbindung mit einer unübersichtlichen Verkehrsführung als Unfallschwerpunkt dar. Daher bedarf es einer generellen Neuregelung des Verkehrs.



Kreuzungsbereich Goethestr./Germaniastr.



Parkplatzsituation Goethestraße Nord

Der Bereich des Bürgersteigs wird durch parkende Autos verengt. Einige Nutzergruppen wie Mütter mit Kinderwagen können den Gehweg nur eingeschränkt passieren.



Luftbild Goethestraße Bereich Germaniastr. / Murhardstr.



Goethestraße in Richtung Annastraße

Im gesamten Untersuchungsgebiet gibt es ein Defizit an Querungsmöglichkeiten für Fußgänger. Zusätzlich erschwert die Unübersichtlichkeit des Straßenraums die Situation. Insbesondere für Personen mit körperlicher Einschränkung stellt dies ein schwerwiegendes Problem dar.

## Wir haben entschieden...

...die Straßenbahnstrecke in der Goethestraße bleibt. Im Verlauf des Entscheidungsprozesses wurden vielfältige Aspekte hinsichtlich der Nachfrage und der Verkehrsbelastung einbezogen. Unter anderem ergab eine Liniennetzuntersuchung, dass durch die Einstellung des Tram-Streckenabschnittes in der Goethestraße keine beachtlichen Kosten- oder Streckennetzvorteile entstehen würden. Weiterhin ermöglicht die Tram den älteren Anwohnern Mobilität und die Belastung anderer Haltestellen würde in Stoßzeiten die verfügbaren Kapazitäten übersteigen. Außerdem weist die Goethestraße eine historische Verbundenheit mit dem Schienenverkehr auf, die das Stadtbild nachhaltig geprägt hat. Aus dem Argumentationsprozess ging die Entscheidung zu einem weiteren Betrieb der Tram-Linie 7 in der Goethestraße hervor.